



MUNICIPIO Y PROTECTORAS

RECORRIDA EN LA NUEVA OBRA DE SERVICIOS VETERINARIOS

El Anexo de Zoonosis se convertirá en un punto estratégico para la atención del área de servicios veterinarios del Municipio en la zona sur de la ciudad.

PÁG. 2

TIEMPO



FUEGUINO



N° 9491 | AÑO XXXVII | JUEVES 31 DE OCTUBRE | AÑO 2024 | RÍO GRANDE, TIERRA DEL FUEGO, AIAS

PRIVATIZACIÓN DE AEROLÍNEAS ARGENTINAS



“HOY POR HOY NO ESTÁN LOS VOTOS”

El senador radical analizó los dictámenes que se aprobaron en la Cámara de Diputados, que habilitarían una posible privatización de la compañía. Según sus cálculos, la iniciativa no prosperará.

PÁG. 7

PRIVATIZACIÓN EN DEBATE

PARA PAULI, AEROLÍNEAS HOY “NO NOS SIRVE”

El diputado de La Libertad Avanza argumentó la postura del oficialismo respecto de la pretendida privatización de la línea aérea de bandera.

PÁG. 9

SENADO

CAJONEAN PROYECTO QUE ALIVIARÍA A VÍCTIMAS DE CRÉDITOS UVA

Muchas familias damnificadas están preocupadas a raíz del desplante del Senado que no convoca a tratar un proyecto de Ley que los beneficia, y que cuenta ya con media sanción de Diputados.

PÁG. 10

USHUAIA

COMENZÓ LA REPAVIMENTACIÓN DE AVENIDA ALEM



Entre las calles Mar de Oses y Río Negro. En esta primera etapa, que se extenderá hasta diciembre, la municipalidad intervendrá entre 92 y 96 cuadras de distintos sectores de la ciudad.

PÁG. 3

FUTSAL

MERCANTIL DEBUTÓ CON VICTORIA EN BARILOCHE



Mercantil abrió la fase final de la Copa Argentina 2024 de Futsal AFA con goleada 8-1 ante Chacarita de Catamarca, e ilusiona en una zona complicada que comparte con Liniers y el último campeón Alborada.

PÁG. 6

TIEMPO FUEGUINO

WWW.TIEMPOFUEGUINO.COM

Facebook

www.facebook.com/tiempo.fueguino

Twitter

@TiempoFueguino

Instagram

@tiempofueguino



USHUAIA NOTICIAS



MUNICIPIO Y PROTECTORAS

RECORRIDA EN LA NUEVA OBRA DE SERVICIOS VETERINARIOS

El Anexo de Zoonosis se convertirá en un punto estratégico para la atención del área de servicios veterinarios del Municipio en la zona sur de la ciudad.

El secretario de Gestión Ciudadana, Gonzalo Ferro; la secretaria de Obras Públicas, Silvina Mónaco y representantes de protectoras de animales de Río Grande recorrieron los avances del Anexo de Servicios Veterinarios en la zona sur.

Los funcionarios municipales informaron que la obra se reanudó con recursos propios al finalizar la veda invernal, presentando un avance del 65%. Se estima que esté finalizada para el primer trimestre de 2025.

El Anexo de Zoonosis se convertirá en un punto estratégico para la atención del área de servicios veterinarios del Municipio en la zona sur de la ciudad.

Al respecto, el secretario de Gestión Ciudadana, Gonzalo Ferro, manifestó que "esta obra es parte de una planificación estratégica de la ciudad y, una vez en funcionamiento, nos permitirá ampliar la presencia del Municipio en las tareas de control animal y promoción de la tenencia responsable de mascotas".

Al mismo tiempo, Ferro destacó

que "la política orientada a las mascotas es central en el modelo de gestión del intendente Martín Perez. Esta obra, sumado a la incorporación que hemos realizado de nuevos médicos veterinarios al equipo, nos permitirá ampliar los servicios de castraciones gratuitas, el seguimiento de las enfermedades zoonóticas, el control de la población canina y los programas de vacunación y colocación de chips".

Finalmente, el Secretario sostuvo que "trabajamos para construir una comunidad sana y cuidada, en la cual la tenencia de mascotas sea una decisión responsable. Por eso, agradecemos la tarea permanente de las vecinas y vecinos que solidariamente colaboran y se comprometen en asociaciones protectoras de animales".

Por su parte, la secretaria de Obras Públicas, Silvina Mónaco, detalló que el nuevo Anexo "abarca 150 metros cuadrados y cuenta con un área de ingreso y espera para el público, sector de cirugía y enfermería, áreas de servicios y caniles cerrados y abiertos comunicados al exterior.

Además, dispondrá de un espacio exterior donde las mascotas podrán estar sueltas y en contacto con el entorno".

Destacó que "la obra presenta un avance del 65%, resta terminar con trabajos de instalaciones y en el exterior del espacio, con la expectativa de esté terminada durante el primer trimestre del 2025".

Asimismo, resaltó que "por decisión del intendente Martín Perez reanudamos esta obra una vez concluida la veda invernal, con una fuerte inversión de recursos municipales". Y por último, remarcó que "con este Anexo de Zoonosis en zona sur, descentralizamos los servicios veterinarios que presta el Municipio, con la posibilidad de dar respuesta a una zona de la ciudad donde hay mucha

presencia de mascotas".

Entre las representantes de las asociaciones protectoras de animales que participaron se encontraban Mariana Jara y Sol Medina de "Río Grande Adopta"; Florencia Gayá de "Amo a los Animales"; Rosa Mancilla de "Animalistas Patagónicos"; y Karina Keller, Judith Ávalo y Mía Finocchio de "Bienestar Animal".

La participación de vecinos y protectoras en la supervisión de la obra refleja el compromiso de la comunidad con la salud y el cuidado de los animales en Río Grande, que próximamente contará con un espacio moderno y accesible para la atención de las mascotas. Es así como se reafirma la importancia de seguir acercando los servicios veterinarios a más zonas de la ciudad.

TRÁNSITO

373 ACTAS DE INFRACCIÓN EN LOS ÚLTIMOS 15 DÍAS



Con el objetivo de garantizar mayor seguridad vial, la Dirección de Tránsito del Municipio de Río Grande se encuentra realizando controles de documentación y alcoholemia en diferentes puntos de la ciudad.

Del 14 al 28 de octubre se labraron 373 actas generales por motivos como falta de documentación habilitante, manipulación de teléfono celular, cruzar en rojo y estacionamiento en lugares indebidos, entre otros. A esto se incluyen 15 actas por alcoho-

lemia positiva.

El Municipio de la ciudad trabaja para que las calles sean más seguras para las y los riograndenses, motivo por el que los operativos de prevención seguirán llevándose a cabo en distintos sectores de la ciudad y en diferentes horarios.

Se recomienda a la comunidad mantener la documentación actualizada, utilizar el cinturón de seguridad, evitar el uso del celular, así como no consumir alcohol al momento de conducir.



USHUAIA

COMENZÓ LA REPAVIMENTACIÓN DE AVENIDA ALEM

En el marco de los trabajos de recuperación de la trama vial de la ciudad que lleva adelante la Municipalidad de Ushuaia, se realizó la repavimentación de la avenida Alem entre las calles Mar de Osos y Río Negro.

Previamente a la colocación del asfalto nuevo se había realizado el marcado y aserrado del sector a reparar, el fresado y retiro del pavimento viejo, el acondicionamiento de la base y la imprimación asfáltica.

La secretaria de Planificación e Inversión Pública, Belén Borgna, destacó que “el ritmo de trabajo es sostenido más allá de que dependemos de las condiciones climáticas que cambian permanentemente”.

La funcionaria recordó que, en esta primera etapa del Programa de Recuperación Vial, que se extenderá hasta diciembre, “tenemos previsto intervenir entre 92 y 96 cuadras de distintos sectores de la ciudad”.

Por último, volvió a pedir “precaución a los automovilistas al momento de circular por la presencia de trabajadores y maquinarias, y consultar en las redes del Municipio la información sobre cortes y vías alternativas para trasladarse”.

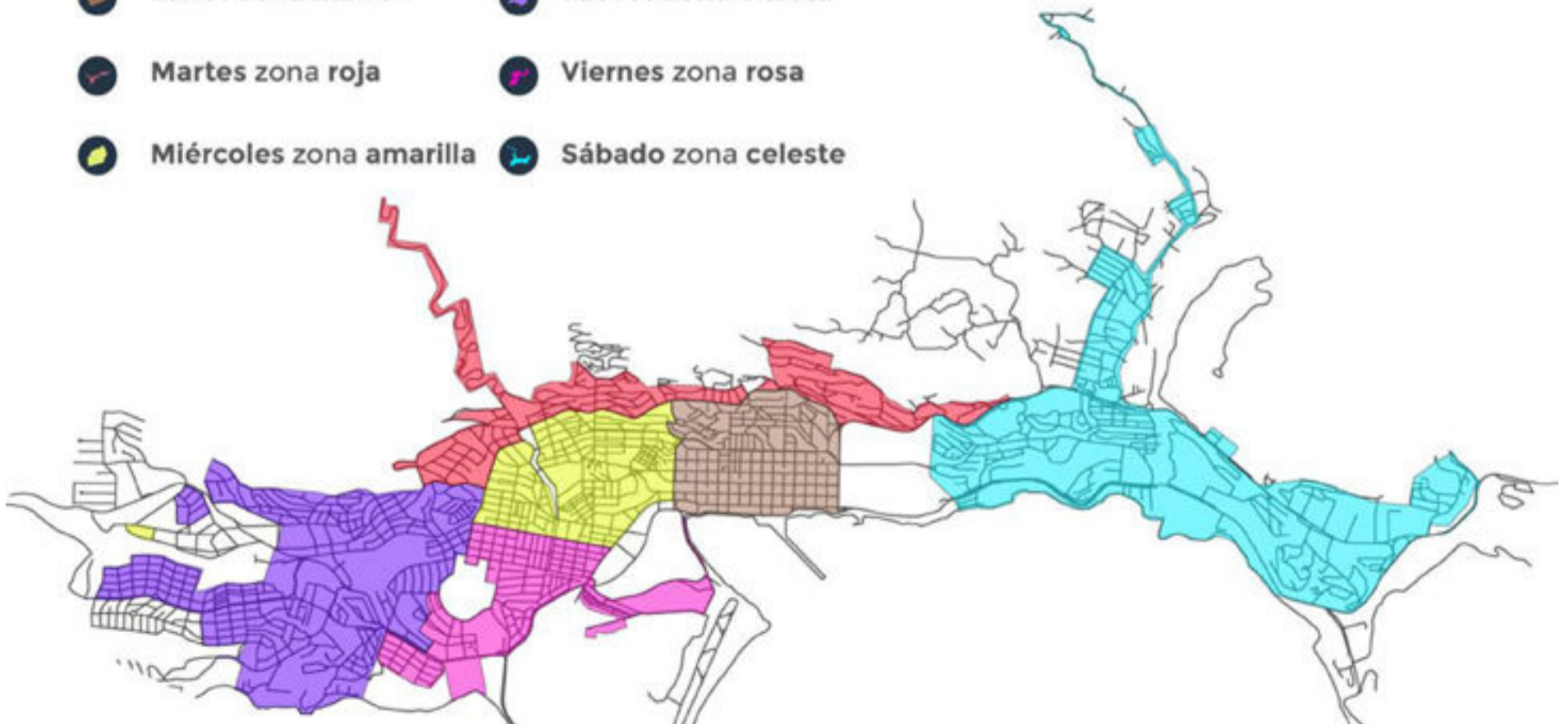


Cronograma de recolección de residuos voluminosos



De lunes a sábados a partir de las 8 de la mañana, un día por barrio.

- Lunes zona marrón
- Jueves zona violeta
- Martes zona roja
- Viernes zona rosa
- Miércoles zona amarilla
- Sábado zona celeste



ENUTUR

CONTUNDENTE ARGUMENTACIÓN DE LA SECRETARIA MANFREDOTTI

La titular de Turismo del municipio de Ushuaia contestó una por una las intensas críticas vertidas desde el sector privado respecto del ENUTUR, Ente Ushuaia Turismo, cuya creación fue aprobada en el Concejo Deliberante.

La creación del ENUTUR, un nuevo ente autárquico municipal de turismo en Ushuaia, avanzó en el Concejo Deliberante en primera lectura y despertó una serie de respuestas de la secretaria de Turismo del municipio, Viviana Manfredotti, quien defendió la iniciativa frente a las críticas desde el sector privado. En un contexto de amplio debate, Manfredotti subrayó por FM Master's la importancia de aclarar ciertas "cosas que no son ciertas" y las dudas que, asegura, fueron resultado de un "total desconocimiento del proyecto".

Sobre el rechazo que algunas cámaras empresariales manifestaron, Manfredotti remarcó: "Han querido instalar cosas que no son ciertas y, de hecho, son totalmente falsas". De hecho, recordó una reunión reciente donde dialogó por más de tres horas con representantes del sector privado, durante la cual pudo "contar el proyecto, aclarar dudas" y responder inquietudes como la supuesta superposición de funciones con otros organismos. En este sentido,



afirmó: "Una era la superposición de estructura, cosa que no es cierto y en ningún momento está contemplado".

La secretaria también se refirió a lo que interpretó como temor al cambio por parte de algunos representan-

tes privados: "No entiendo por qué el miedo a debatir cosas, el miedo a cambiarlas, el miedo a dar explicaciones". Argumentó que no se trata únicamente del financiamiento del Buró de Turismo sino de atender "otras cosas también importantes dentro de ese proyecto".

Manfredotti destacó que el proyecto busca generar un aporte desde el turismo, en lugar de depender solo de los fondos de los vecinos o del sector privado. "¿Por qué no el aporte del turista? ¿Será solamente para los turistas extranjeros? Bueno, que sea para los extranjeros. ¿Que sea menor el valor? Bueno, que sea el menor valor", sostuvo.

Al abordar la importancia de incluir voces distintas en el diseño de políticas turísticas, Manfredotti expresó: "Yo tengo el mismo derecho que ellos a manejar el turismo. Todos tenemos derecho a opinar sobre el turismo, porque todos vivimos acá. No creo que sean cuatro o cinco los que tengan que opinar del turismo". Consideró que las críticas desestimaban las responsabilidades y el rol del Estado en el turismo, afirmando: "El Estado brinda servicios y no son gratis, los pagan los vecinos".

Manfredotti reconoció que el proyecto es "perfectamente fundamentable" y susceptible de mejora, algo que, según sus palabras, ya ha planteado en diversas ocasiones: "Nunca dijimos 'esto tiene que salir de esta manera, porque es así'. No, todo lo contrario".

Subrayó que el espíritu del proyecto es abrir espacios para debatir y mejorar la propuesta y no imponer una visión inflexible. En respuesta a quienes han manifestado opiniones negativas, mencionó: "Tengo derecho a presentar un proyecto y a después debatirlo".

La secretaria se refirió también a las demandas de transparencia y fiscalización en el uso de fondos, observando que actualmente el sector privado maneja un doble presupuesto al que tiene el municipio sin estar sujeto a la misma rendición de cuentas. "Ayer

justo uno de los planteos de la concejal Monte de Oca fue el tema de que no tenía fiscalización, que manejaban fondos públicos y que no estaba auditado por el municipio", señaló, recordando que esto fue modificado por ordenanza. "Son fondos públicos, tenés la misma obligación que yo", argumentó en relación a la necesidad de rendición de cuentas.

Según apreció, muchas de las acusaciones sobre la supuesta eliminación del Ushuaia Buró son infundadas y consideró que algunos de los comentarios buscan confundir. "Dicen 'quieren eliminar el Buró'. No es cierto, es mentira y se los dije en la cara el día que estuvimos reunidos", aseguró, refiriéndose a la reunión sostenida la semana pasada con representantes del sector privado. En sus palabras, el proyecto no pretende derogar la Agencia, sino "analizar quién financia esa agencia de promoción", una cuestión que consideró fundamental y relevante para todos los involucrados.

Manfredotti defendió también la capacidad del municipio para gestionar adecuadamente el turismo y subrayó el volumen de turistas que atienden. "En 2023 atendimos 207.000 personas en la Secretaría. En lo que va del 2024 contestamos a pedidos de información por WhatsApp 9.320 consultas, respondimos 4.325 mails, atendimos 2.451 llamadas. No puedo funcionar como hace 20 años atrás", puntualizó, destacando los cambios en la demanda turística que, según afirma, requieren adaptaciones en la gestión y financiamiento del turismo en la ciudad.

En relación a las críticas por una supuesta apropiación de ideas, Manfredotti comentó que el proyecto tomó aspectos de otros modelos turísticos exitosos. "Dicen 'copiaron', pero es que tampoco nunca lo negamos, tomamos de lo que funciona en otros lugares y lo aplicamos", explicó. Añadió que, si bien las atribuciones y funciones contempladas son similares a las que ya tiene hoy como secretaria de Turismo, "si me equivoqué, daré marcha atrás".

Finalmente, la secretaria de Turismo cuestionó la postura de la Cámara de Comercio respecto a la tasa que los comerciantes pagan actualmente. "A mí me llamó la atención que la Cámara de Comercio esté de acuerdo en una tasa que la pagan los comerciantes", observó, sugiriendo la posibilidad de que la recaudación se haga a través de las cámaras de manera voluntaria, sin que implique un impuesto municipal: "Que lo cobren las cámaras a través de sus afiliados, ¿por qué no?".

Viviana Manfredotti cerró su defensa con un llamado a un debate amplio y sincero en las comisiones del Concejo, argumentando que el proyecto representa un esfuerzo por jerarquizar el turismo en la ciudad y fortalecer su financiamiento.

EL MERCADO

TRADICIONES DEL SUR

PIZZAS. EMPANADAS.
MILANESAS. PASTAS.
& ROTISERÍA GOURMET

DISFRUTÁ NUESTROS PRODUCTOS EN CASA! HACÉ TU PEDIDO: 02901 433.994

ENCONTRANOS EN:
SAN MARTÍN 1488 - USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO, ARGENTINA

ELMERCADOUHUAIA.COM | [f](#) [@](#) /ELMERCADOUHUAIA

RUTA 7

APERTURA DE SOBRES PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ALAMBRADO

Fueron cuatro las ofertas presentadas para llevar a cabo la construcción de alambrado, requisito establecido en el convenio firmado entre el Gobierno de la provincia y el propietario de las tierras de Ea Cabo Peña, para habilitar la arteria.

Este nuevo alambrado constará de siete hilos que busca garantizar la seguridad y orden en este sector llevando solución, principalmente, a las familias de los barrios de la zona sur de la ciudad de Río Grande.

“Hemos dado un paso muy importante para los riograndenses y todos aquellos que anhelan la reapertura de la Ruta 7”, destacó la presidenta de Viabilidad Provincial, Ileana Zarantonello, quien recordó que “una vez finalizado el alambrado, podremos proceder a la apertura de este camino, lo cual es vital para mejorar la conectividad de la región”.



Al mismo tiempo, recordó que “se está a la espera de los tiempos administrativos relacionados con la comisión de preadjudicación y el análisis de las empresas presentadas. Se espera que, al no tratarse de una obra compleja, los tiempos de ejecución sean rápidos, permitiendo aprovechar las condiciones climáticas favorables”.



Con un **TOYOTA**,
todo es mejor.



 | **Celentano**

  Toyota Celentano

www.celentanomotors.com.ar

FUTSAL

MERCANTIL DEBUTÓ CON VICTORIA EN BARILOCHE

Mercantil abrió la fase final de la Copa Argentina 2024 de Futsal AFA con goleada 8-1 ante Chacarita de Catamarca e ilusiona en una zona complicada que comparte con Liniers y el último campeón de la edición pasada: Alborada. Natanael Silva habló en exclusiva sobre sus aspiraciones.

USHUAIA.-La expectativa para Mercantil era alta, mucho más en su debut, y así lo demostró goleando con categoría 8-1 al representante del Noroeste: Chacarita de Catamarca. las ganas son muchas, pero si hay alguien que mantiene siempre la cabeza fría y en su lugar es, justamente, el "Cerebro" Natanael Silva. Uno de los jugadores clave en la usina de juego de los del CECU, que llega a esta cota después de haber transitado lesiones varias y que desde la maravillosa Bariloche cuenta sus apreciaciones.

ES: Ya en Bariloche Nata, el primer gran objetivo, ¿que hay de aquel Mercantil campeón por penales ante HAF hace dos años a este? Ha sido un camino duro seguramente...

NS: "El camino fue difícil, siempre es difícil competir al máximo nivel de manera sostenida. corregimos e incorporamos cosas más el tiempo de trabajo juntos. Las mismas ganas de competir y siempre ir en busca del arco rival, eso no cambió. Hoy estamos en presencia de otros objetivos, pero



siempre mantuvimos la misma idiosincrasia a la hora de competir. Llegamos bien por suerte en lo físico y en lo mental, trabajados y con un grupo sólido, somos todos del club".

ES: Podríamos decir que Mercantil tuvo un pequeño bajón a fines del año pasado y principios de este, no desde la calidad o las ideas, pero si desde el logro en cuanto a títulos. ¿Cómo se amortigua eso? ¿Cómo lo han transitado para volver a transformarse en los

mejores de la ciudad, de la región y hoy representarnos en Copa Argentina?

NS: "Siempre se tomó con calma porque sabíamos que era difícil mantener lo logrado. Por su puesto que uno quiere ganar y ganar. Pero los objetivos siempre fueron los mismos. Competir y tratar de ganar todo lo que se juega, no siempre se puede campeónar y lo tenemos claro. Con esa tranquilidad desde adentro fue que las cosas volvieron a llegar".

ES: ¿Qué mensaje hay de parte de la experiencia de Martin como técnico en un torneo de esta magnitud?

NS: "Lo mismo que en el torneo local, no cambia mucho. Solo algunos puntos del rival que nos toca y eso es todo. Martin nos transmite tranquilidad y seguridad en el mensaje y en lo que pretende y nosotros estamos también convencidos de lo que tenemos

que hacer en la cancha. Conocemos la importancia de un torneo así pero el deporte es el mismo".

ES: En lo personal te ha tocado lidiar con varias lesiones lamentablemente siendo sin dudas una ficha clave en el armado del equipo. ¿Cómo llegas físicamente y mentalmente a Bariloche?

NS: "Si, este año fue malo en lo personal por las lesiones ,pero me siento bien por suerte pude entrenar y jugar los últimos partidos con normalidad, eso ayuda a ganar confianza en lo que tiene que ver con la recuperación física y es un envío mental además cuando uno puede volver a la cancha e ir sintiéndose más seguro, así que hay tranquilidad de poder hacer un buen torneo".

ES: El debut está a la vuelta de la esquina. Alborada en el mismo grupo y el arranque con los de Catamarca. ¿Pudieron analizar rivales, como se preparan y cuál es el objetivo real de este Mercantil en Copa Argentina?

NS: "Si si, estuvimos mirando a los rivales, son duros, sabemos que va a ser así. El primer objetivo es pasar los grupos, es la gran carta poder superar esa instancia porque como te digo, sabemos que cada choque va a ser bravo así que pensamos en eso realmente, en poder hacerlo bien y el viernes haber conseguido el pase a la siguiente ronda, después bueno, es Futsal, puede pasar cualquier cosa así que sin duda sería ir por todo".

USHUAIA

ESTÁ DISPONIBLE EL LISTADO DE MASCOTAS EN ADOPCIÓN



Los vecinos de Ushuaia ya tienen la posibilidad de conocer los perros que están en adopción, a través de la página de la Dirección de Zoonosis.

Ingresando al link <https://www.ushuaia.gob.ar/zoonosis> podrán acceder a las imágenes e información de cada perro, bajo el lema "Un amigo no se compra".

En la página de la Dirección, disponible en el sitio web del Municipio, se destaca que desde el área se tra-

baja "por el bienestar y la convivencia entre las personas y los animales domésticos de compañía", y para lograrlo "brinda sus servicios de modo gratuito a toda la población".

También se informa que el horario de atención al público de la Dirección, que está ubicada en Vito Dumas 220, es de lunes a viernes de 7 a 19. Los interesados pueden contactarse a los teléfonos 422377-15487087, o bien a través del correo electrónico dir.zoonosis@ushuaia.gob.ar.

PRIVATIZACIÓN DE AEROLÍNEAS ARGENTINAS

BLANCO: “HOY POR HOY NO ESTÁN LOS VOTOS”

El senador radical analizó los dictámenes que se aprobaron el martes en la Cámara de Diputados, que habilitarían una posible privatización de la compañía de bandera Aerolíneas Argentinas. Según sus cálculos, la iniciativa no prosperará.

En medio del debate sobre la posible privatización de Aerolíneas Argentinas, el senador nacional Pablo Blanco, representante de la Unión Cívica Radical, expresó su postura contraria al proyecto que se debate en la Cámara de Diputados. Este proyecto, que busca habilitar la privatización de la compañía de bandera a través de la Ley de Transformación del Estado, también conocida como Ley Dromi, plantea la declaración de Aerolíneas Argentinas como una entidad en condiciones de ser privatizada, una decisión que despierta preocupación en diversos sectores.

Durante una intervención por FM Master's, Blanco destacó que la intención de privatización, inicialmente incluida en la Ley Bases y posteriormente retirada, fue reactivada a través de un decreto enviado a la Cámara de Diputados. “A partir de la aprobación de ese decreto, que se convierte en Ley, tiene que venir al Senado para que lo trate y lo apruebe o lo rechace”, explicó. En este contexto, informó que el martes se aprobaron tres dictámenes en la Cámara de Diputados, donde uno de ellos, respaldado por el Ejecutivo, propone la privatización sin condiciones, mientras que otro, apoyado por Unión por la Patria y la izquierda, se opone a la medida.

Blanco se mostró escéptico respecto a la posibilidad de que la privatización sea aprobada. “El que está a favor de la privatización, que obtuvo mayoría en la comisión, de acuerdo a los cálculos que se hacen puede llegar a tener favorablemente, como máximo, entre 116 y 118 votos a favor, con lo cual no se llega al número de 129. Hoy por hoy no están los votos en la Cámara de Diputados para aprobar esa ley de privatización de Aerolíneas Argentinas”, enfatizó.

A su vez, mencionó que en el Senado, existen al menos 42 senadores que se oponen a la privatización, lo que le da una “tranquilidad” en cuanto a la falta de apoyo para la medida en su ámbito.

Además, advirtió sobre las implicancias de privatizar la aerolínea para la provincia de Tierra del Fuego, que depende en gran medida de la conectividad aérea. “Privatizada Aerolíneas Argentinas, nosotros ya vivimos la experiencia. Seguramente Ushuaia no porque es una plaza turística apetente, entonces va a tener conectividad aérea, no digo de sobra, pero recurrente. En el caso de Río Grande seguramente vamos a tener serias dificultades. Y lo que significa una provincia aerodependiente sin el servicio aéreo, me parece que vamos a estar más aislados, independientemente de vivir en una isla”, analizó.

El senador también hizo hincapié en la necesidad de considerar el impacto económico de la aerolínea en la región. “Muchos dicen en la ciudad de Río Grande a lo mejor no es rentable el tema aeronáutico, si vos lo consideras



únicamente por los pasajes vendidos. El giro económico que genera gente que viaja, los petroleros, la actividad petrolera, la actividad de las fábricas, eso no se tiene en cuenta cuando se calcula si es rentable o no es rentable la escala”, argumentó, sugiriendo que se debe realizar un análisis más exhaustivo del impacto de la privatización.

Blanco, que criticó la postura del gobierno, cuestionó la lógica detrás de la gestión actual, que prioriza un enfoque estrictamente fiscal: “En un gobierno donde el fundamento es que uno más uno tiene que ser dos, o uno menos uno tiene que ser cero, independientemente que atrás de esos números haya gente, ellos hacen un altar del déficit cero y del superávit fiscal”.

En este complejo escenario político, el senador también recordó que, en la votación previa sobre la Ley Bases, se contó con un respaldo más significativo que el actual, donde algunos de los votos que antes apoyaban la privatización han cambiado de postura. “Muchos de esos votos eran producto de bloque de Pichetto, producto de la Coalición Cívica, producto de algunos radicales que acompañaron. En esta oportunidad muchos de esos están con un dictamen distinto sosteniendo el 51% para el Estado nacional”, concluyó.

La postura de Pablo Blanco resuena con los temores de quienes argumentan que la privatización de Aerolíneas Argentinas podría dejar a comunidades como Río Grande en una situación de mayor aislamiento, afectando no solo el transporte, sino también la economía local.

PATAGONIA SUR
Tante Sara
DESDE 1977
COFFEE & TEA · PASTELERÍA · LUNCH
BRUNCH & DELI

SOMOS PATAGONICOS

SAN MARTÍN 175 : SAN MARTÍN 701
TEL.: (02901) 433-710 : TEL.: (02901) 423-912

TANTESARA.COM | [f](#) [@](#) /TANTESARACOSASRICAS

PRIVATIZACIÓN DE AEROLÍNEAS

FREITES CREE QUE AL OFICIALISMO NO LE DAN LOS NÚMEROS

La diputada de Unión por la Patria manifestó la postura de la oposición en el debate sobre el futuro de Aerolíneas Argentinas. Esta vez se mostró confiada en lograr los votos necesarios para contrariar la pretensión privatizadora del oficialismo.

La justicialista se mostró confiada en que el bloque opositor podrá reunir los votos necesarios para frenar el avance del proyecto privatizador impulsado por el oficialismo. La discusión, que ha generado intensas divisiones, enfrenta posturas que se centran en los beneficios de la privatización frente a la importancia estratégica de la empresa estatal para la conectividad y el desarrollo económico del país.

Freites, en FM Master's, expresó su preocupación por el avance del dictamen de mayoría favorable a la privatización, aunque también afirmó que el panorama legislativo no favorece al oficialismo: "La Libertad Avanza sola o con el PRO, que es su socio, incluso con estos dos bloques, si no se sacaba dictamen, quedaba el asunto ahí pendiente. Finalmente se sumó el bloque de De Loredó, más algunos otros aliados, y alcanzaron un dictamen de mayoría para privatizar nuestra aerolínea de bandera. Me parece que con 34 firmas el primer dictamen, luego está el nuestro con 33 firmas. Por un voto".

Así, resaltó que el dictamen en favor de la privatización fue aprobado



por una diferencia mínima, situación que, a su juicio, evidencia la falta de un consenso absoluto sobre el futuro de la aerolínea estatal.

También señaló que existen varios sectores dentro de la oposición que podrían votar en contra de la privati-

zación, una situación que complicaría la posibilidad de llevar a cabo la sesión requerida para definir el tema en los próximos días. Según su evaluación, el bloque de los "radicales más puros" y algunos integrantes del sector de Miguel Pichetto podrían rechazar el proyecto. "Lo que da expectativa, y yo creo que por ahí también lo cauto del diputado oficialista, es que tenemos este bloque que se separó del radicalismo que son radicales más puros, o por lo menos yo los defino así, y está el bloque de Pichetto, que hay algunos que no están de acuerdo con la privatización, no con la forma que lo viene haciendo el gobierno", indicó Freites, en referencia a las diferencias internas que han surgido dentro del radicalismo y otros sectores.

Para ella, el rol de Aerolíneas Argentinas trasciende la rentabilidad y abarca aspectos vitales para el desarrollo de muchas localidades que dependen exclusivamente de esta aerolínea para su conectividad. "Los compañeros y compañeras del bloque que expusieron sobre el tema mostraron que no es solo la rentabilidad que necesita tener una aerolínea de bandera, sino lo que significa por la conectividad, la activación en la actividad económica en muchas localidades. Hay 12 o 13 localidades a las que sólo llega Aerolíneas Argentinas porque realmente no es redituable", destacó, reafirmando su posición sobre la función estratégica de la aerolínea para el país.

La legisladora fueguina argumentó que el oficialismo no cuenta con la cantidad de votos necesaria para avanzar en la sesión y someter la propuesta a votación, lo que, en su opinión, da margen para construir una estrategia opositora que impida la privatización. "Entiendo que si el gobierno tuviera los números estaría llamando ya a sesión. Nos tenemos que preocupar más cuando los números estén", afirmó Freites, en alusión a los desafíos que enfrenta el oficialismo para conseguir un respaldo legislativo suficiente.

Freites también subrayó que la postura de Unión por la Patria en defensa de Aerolíneas Argentinas es consistente y que, a diferencia de la flexibilización de ciertas posiciones dentro de otros bloques, su bancada se ha mantenido firme en la defensa de la aerolínea estatal. Apuntó que la actual situación legislativa podría beneficiarlos debido a las posiciones divergentes dentro de bloques opositores como el de los radicales y la Coalición Cívica. "Acá ya hay un trabajo de los bloques opositores para lograr los consensos para que no den esos números. Hoy están con 116 votos. No es lo mismo que cuando se aprobó la Ley Bases que lograron 122, 126 votos. Hoy están en una situación más compleja donde hay una oposición aparentemente un poquito más dura del otro lado, más allá de Unión por la Patria que siempre estuvo clara con su postura", comentó.

La diputada también compartió su perspectiva sobre la situación de Aerolíneas Argentinas, subrayando que la empresa no ha generado pérdidas y que se ha mantenido competitiva. "Yo tengo una expectativa de que esto no salga. Sigo sosteniendo que Aerolíneas Argentinas no dio pérdidas, es una aerolínea de bandera que viene trabajando y superándose, tenemos excelentes profesionales, nos comparan con otras empresas aeronáuticas que la verdad no hay grandes diferencias ni en sueldos, ni en los beneficios que pueden tener los trabajadores de Aerolíneas Argentinas", afirmó.

Para la diputada, la cuestión va más allá del ámbito económico, ya que sostiene que los conflictos recientes, en especial los de carácter gremial, han sido manejados de manera ineficaz por el gobierno. "Esto se desata luego de un conflicto gremial que no tiene la capacidad la Secretaría del Ministerio de Trabajo de resolverlo y, a modo de castigo, siguen castigando a todos los argentinos. Acá hablo como riograndense, la verdad me preocupa mucho", concluyó Andrea Freites.



bigtools.com.ar

 (+54 9) 2964 - 364357

 Esteban Martinez Martos 2814
Ruta Nac. N° 3 (9420)

Post - venta

Logística

Mantenimiento

Capacitaciones & Certificaciones

**SOLUCIONES
ENERGETICAS**

ASISTENCIA REMOTA INSTANTANEA



Río Grande, Tierra del Fuego - Argentina

PRIVATIZACIÓN EN DEBATE

PARA PAULI, AEROLÍNEAS HOY “NO NOS SIRVE”

El diputado de La Libertad Avanza argumentó la postura del oficialismo respecto de la pretendida privatización de la línea aérea de bandera, hoy en discusión en las comisiones de la cámara baja.

La privatización de Aerolíneas Argentinas ha reavivado el debate sobre la gestión de la aerolínea de bandera y el rol del Estado en su administración. Santiago Pauli, diputado nacional de La Libertad Avanza, expuso en FM Master's la postura oficialista en favor de un cambio de modelo que permita el ingreso de inversión privada, destacando los problemas de déficit y eficiencia que, según argumentó, limitan el beneficio de la aerolínea para el país.

Pauli describió el modelo actual de Aerolíneas como “deficitario” y un “gasto enorme para los argentinos”, insistiendo en la necesidad de una transformación profunda. “No nos sirve el modelo que tenemos actualmente, es deficitaria, es un gasto enorme para los argentinos, no funciona como debería funcionar y la mejor manera es pasar a otro modelo. A un modelo de inversión privada, o público-privada, depende cómo termine eso después en el recinto”, afirmó.

En su análisis, el legislador no tomó una posición definitiva en cuanto al grado de privatización ideal, pero subrayó que “claramente lo que tenemos no nos sirve”.

La discusión sobre la privatización de la aerolínea se ha presentado en las comisiones de la Cámara de Diputa-



dos, donde el oficialismo argumenta que una apertura hacia la inversión privada podría revitalizar la empresa y mejorar el servicio. Pauli sostuvo que las alternativas son varias y que aún no se define una forma específica. “Aerolíneas está primero dentro de una lista de empresas privatizadas, entonces vos cuando modificas el estatuto, se abre la posibilidad a algo diferente”, explicó el diputado, sugiriendo que podrían evaluarse desde una venta completa hasta modelos cooperativos donde los empleados participen de la gestión.

Desde una perspectiva pragmática, Pauli destacó que el monopolio histórico de Aerolíneas Argentinas en ciertas áreas no solo ha representado un gasto para el Estado, sino también una carga económica para los usuarios. “No solo el déficit enorme que representa para los argentinos esta empresa, sino que por el monopolio que hubo un montón de tiempo el servicio aéreo se encareció muchísimo”, señaló. Esta situación, argumentó, afecta directamente a los consumidores, quienes enfrentan tarifas elevadas que, en su opinión, se explican en parte por las restricciones que el monopolio impone sobre otros actores de la industria.

Si bien Pauli reconoció que en el pasado los procesos de privatización en Argentina estuvieron vinculados a casos de corrupción, rechazó que esa experiencia deba condicionar las decisiones

actuales. “Hacer las cosas mal no es la única manera de hacerlo. Yo me niego a creer que, porque alguien hizo mal las cosas, las cosas no se pueden hacer”, dijo, refiriéndose a ejemplos del contexto de los años noventa. Pauli sugirió que existen vías para realizar una privatización exitosa, que evite errores del pasado y brinde beneficios tanto al Estado como a los usuarios.

Asimismo, enfatizó el impacto negativo que el modelo actual tiene en regiones periféricas y mencionó explícitamente la situación de la provincia de Tierra del Fuego. “Mi opinión personal es que el servicio que nosotros tenemos, sobre todo en una isla en la que dependemos de esto y estamos en una situación de desventaja, es que no nos sirve. No nos sirve el precio de los pasajes, no nos sirve estar rehenes de un sistema que es privativo, que es para pocos”, sostuvo Pauli, subrayando que el sistema actual no responde a las necesidades específicas de las poblaciones más alejadas de los centros urbanos.

El debate sobre la posible privatización de Aerolíneas Argentinas se da en un contexto en el que distintos sectores políticos y de la sociedad civil analizan las implicancias de un cambio de gestión. A pesar del consenso en cuanto a los problemas de déficit y eficiencia de la empresa, existen divergencias en torno a la mejor solución. Si bien Pauli afirmó que “hay consenso de que no está funcionando bien”, también reconoció que existe un “sector del arco político que sostiene que hay que mantener la empresa”.

MEDIA SANCIÓN

SENADO: CAJONEAN PROYECTO QUE ALIVIARÍA A VÍCTIMAS DE CRÉDITOS UVA

Muchas familias damnificadas están preocupadas a raíz del desplante del Senado que no convoca a tratar un proyecto de Ley que los beneficia, y que cuenta ya con media sanción de Diputados.

La situación de los damnificados por los créditos UVA en Tierra del Fuego se ha vuelto crítica, generando preocupación y descontento entre las familias afectadas. Melisa Solís, una de las vecinas de la provincia que sufre las consecuencias de esta línea de créditos hipotecarios, expresó por FM Master's la frustración que siente la comunidad ante el aparente abandono legislativo que enfrenta su reclamo.

A finales del año pasado, la Cámara de Diputados había dado media sanción a un proyecto de ley que busca aliviar la carga económica de los deudores, sin embargo, este ha sido "cajoneado" en el Senado, donde no ha habido avances desde entonces.

"Presentamos un proyecto de Ley que se aprobó en Diputados y de ahí pasó al Senado. Se dio a fines del año pasado y este año realmente sentimos que nos están apaleando porque desde el Senado el proyecto de Ley se cajoneó y nunca más se trató", indicó Solís.

La aprobación en la Cámara baja representó una esperanza para muchos, pero la falta de acción en el Senado ha llevado a la desilusión y el agotamiento entre los damnificados.

Solís destacó que no todos los senadores están comprometidos con la causa de los afectados. "Se entiende que hay muchas problemáticas en el país, pero lo nuestro que venimos peleando hace años solamente dos senadores son los que están hablando por nosotros y están pidiendo que se sesione", afirmó, mencionando específicamente al senador Pablo Blanco de Tierra del Fuego y a la senadora Nora Jiménez de Salta como los únicos que han mantenido el tema en la agenda legislativa.

El proyecto en cuestión tiene como objetivo principal eliminar el mecanismo del UVA de los préstamos hipotecarios, un sistema que ha dejado a muchas familias en una situación insostenible. Según Solís, este proyecto "principalmente sacaría el UVA del préstamo, que es lo que nos está matando".

Aunque han logrado obtener sentencias favorables en algunos casos, el camino ha sido largo y complicado. "Logramos positivamente en todo el país solamente dos sentencias definitivas. Una es en Misiones, que lo logró un abogado, y acá en Tierra del Fuego marcamos un precedente hace un tiempo con nuestro abogado Cristian Rubio, junto con la abogada Antonella Olgiatti", explicó. Esta sentencia determinó que una familia que ganaba 1,5 millones de pesos debía pagar 2,3 millones de pesos como última cuota de un préstamo original de 3 millones, lo que evidencia la severidad del impacto de los créditos UVA.

La angustia se siente en cada rincón, ya que muchas familias se enfrentan a la posibilidad de perder sus hogares. "Hay familias que se les ha ejecutado la casa, se han mandado muchas cartas documento que se les va a rematar la casa, a nivel nacional entre ellos el Supervielle", comentó Solís, quien manifestó que la incertidumbre se ha vuelto parte de su vida cotidiana. "Asusta cada vez más esta situación porque no vemos una salida", agregó.

Además, Melisa reveló que incluso aquellos que deberían estar apoyando a los damnificados están fallando en su responsabilidad. "El presidente mismo de la Comisión, que es Ezequiel Atauche, que es el que tiene que pedir por nosotros para que se sesione, directamente a los referentes, entre ellos yo, que soy la referente de Tierra del Fuego, nos bloqueó en vez



de darnos una respuesta", denunció. La falta de comunicación y apoyo solo aumenta la sensación de abandono que sienten quienes han confiado en el sistema para obtener un hogar.

El contacto directo con el senador Pablo Blanco ha sido una de las pocas luces en medio de la penumbra para Solís y otros afectados. "Yo estoy en contacto con Pablo Blanco, que es uno de los pocos senadores que realmente ven esta problemática", relató.

Sin embargo, el tiempo corre y la presión se intensifica, ya que muchos temen que su situación empeore si no se logra una solución a corto plazo. "Vemos esa luz al final del túnel cada vez más lejos", reconoció, alertando sobre las consecuencias de la falta de acción legislativa.

La esperanza se ha convertido en un concepto etéreo para quienes sufren en carne propia las consecuencias

de un sistema que, según Solís, es insostenible. "Judicialmente lo único que vemos como una solución y también nos asusta que judicialmente en algún momento cambie la economía y que terminemos no siendo ayudados de alguna manera porque realmente muchas familias la estamos pasando mal con esta situación", advirtió. La angustia de aquellos que dependen de estos créditos ha alcanzado niveles alarmantes, ya que, en algunos casos, el 100% de sus ingresos se destina a cubrir cuotas exorbitantes.

El relato de Melisa Solís es solo una de las muchas voces que claman por una solución efectiva y urgente. "Los senadores se agarran de que hay poca morosidad, pero hay poca morosidad porque apenas nos entra el sueldo, no tenemos contacto con ese sueldo porque se nos debita automáticamente la cuota", reflexionó finalmente.



RÍO GRANDE

ESFUERZO CONJUNTO PARA QUE VECINOS PUEDAN ESCRITURAR SUS LOTES

La subsecretaria de Hábitat de la Municipalidad de Río Grande, compartió detalles de una iniciativa entre el municipio, el BTF y el Colegio de Escribanos, de otorgar financiamiento para que vecinos de la ciudad puedan tramitar la escrituración de sus terrenos.

En una iniciativa conjunta en la ciudad de Río Grande, se anunció un nuevo programa destinado a facilitar la escrituración de lotes a los vecinos, a través de un acuerdo entre la Municipalidad, el Banco de Tierra del Fuego (BTF) y el Colegio de Escribanos. La subsecretaria de Hábitat de la Municipalidad, Florencia Ortiz, compartió en FM Master's los pormenores de este esfuerzo, que busca brindar una solución esperada por muchos ciudadanos que anhelan obtener el título de propiedad de sus terrenos.

Ortiz enfatizó que el objetivo principal de la iniciativa es "obtener el título de propiedad", un documento fundamental que garantiza la seguridad jurídica sobre los inmuebles. En este sentido, explicó que el intendente de la ciudad, Martín Perez, junto al BTF y el Colegio de Escribanos, firmó un convenio que establece el financiamiento necesario para llevar a cabo este proceso de escrituración.

La subsecretaria detalló que, para acceder a este financiamiento, los interesados deben cumplir con ciertos requisitos. Entre ellos, que deben ser adjudicatarios de un lote fiscal, haber cumplido con todas las obligaciones relacionadas con dicho lote, y ser clientes del banco.

"Esta buena noticia es sin dudas un paso y una necesidad que esperaban para llegar al título", afirmó Ortiz. Y agregó que el título es "a lo que aspiramos creo que todas las familias. Es una muy buena noticia para ellos".

Ortiz mencionó que, en lo que va del año, se han entregado al menos 250 lotes a destinatarios que se inscribieron hace mucho tiempo en el registro de demanda habitacional. "Se ha focalizado siempre en el control de estas familias para que las soluciones lleguen a las personas que más lo necesitan", destacó.

ORTIZ ENFATIZÓ QUE EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LA INICIATIVA ES "OBTENER EL TÍTULO DE PROPIEDAD", UN DOCUMENTO FUNDAMENTAL QUE GARANTIZA LA SEGURIDAD JURÍDICA SOBRE LOS INMUEBLES.



FM MASTER'S **PROGRAMACIÓN**

LA MAÑANA EN TÍTULOS		LUN A VIE 8 A 9 HS
LÍNEA DIRECTA		LUN A VIE 9 A 13 HS
EN LA MIRA		LUN A VIE 13 A 15 HS

PROBLEMÁTICA JUVENIL

CAPACITAN A PERSONAL EDUCATIVO SOBRE EL PROBLEMA DE APUESTAS

El titular del área de Salud Mental y Adicciones de la provincia explicó los alcances de una jornada sobre problemáticas del juego en línea enfocado en niñez y adolescencia, que se realizó ayer en Ushuaia y hoy tendrá su correlato en Río Grande.

En el marco de una creciente preocupación por el impacto de las tecnologías y el juego en línea en la adolescencia, el titular del área de Salud Mental y Adicciones de Tierra del Fuego, David De Piero, encabezó una jornada de capacitación destinada al personal educativo en Ushuaia, mientras que una instancia similar se realizará este jueves en Río Grande. El evento busca profundizar el análisis sobre las plataformas de apuestas en línea y su incidencia en la vida de los jóvenes, así como brindar herramientas a los profesionales de la educación para abordar esta problemática emergente en su contacto cotidiano con adolescentes.

De Piero explicó en FM Master's que las jornadas "son sobre las problemáticas del juego en línea enfocado en niñez y adolescencia", una cuestión que, según él, "avanza con la velocidad que avanzan las nuevas tecnologías, que se instrumenta con la precisión y la eficacia de las nuevas tecnologías y que tiene un impacto en la subjetividad y en la vida de todos".

Subrayó además que este fenómeno afecta a diversos sectores de la población y no se limita a los adolescentes, aunque sí los coloca en una posición particularmente vulnerable. En este sentido, destacó que "uno no puede decir que está exento a eso, no puede decir que las tecnologías no impactan en su vida".

La capacitación es orientada a docentes, tutores, preceptores y personal de gabinete, quienes cumplen un rol de acompañamiento en situaciones problemáticas y son un nexo entre el contexto educativo y los adolescentes. De Piero señaló que se trata de "personal que está en contacto, no de manera directa en el aula, pero sí en ese segundo momento, a veces por una problemática, por las charlas, pero que están en contacto con los adolescentes".

La jornada busca, entonces, dotar a estos profesionales de una "conceptualización de la temática" que permita comprender el contexto en el que surgen estas plataformas y sus efectos sobre los jóvenes.

El titular del área de Salud Mental y Adicciones subrayó la importancia de reconocer esta situación no como una problemática exclusiva de la adolescencia, sino como un fenómeno social



amplio que atraviesa a todas las generaciones. "Es una problemática de los humanos", remarcó, argumentando que "la dependencia que hoy tenemos con los celulares, y las dependencias que se generan además con determinadas plataformas como son estas de apuestas" no se limita a una franja etaria. Sin embargo, enfatizó la necesidad de prestar particular atención a los adolescentes, ya que "hay que tener un mayor cuidado".

Uno de los aspectos resaltados durante la capacitación fue la invisibilidad de esta problemática, en contraste con otras conductas de riesgo más visibles como el consumo de alcohol o drogas. "Esto no tiene esa visibilidad. Esto es alguien que está con un celular, y hoy que alguien esté con un celular lo que menos hace es llamar la aten-

ción", puntualizó De Piero, indicando que la naturaleza discreta del juego en línea requiere una aproximación distinta, basada en el acompañamiento y la regulación sin caer en el prohibicionismo.

"Puede ser una medida retirarle el celular a un adolescente, pero no puede vivir sin un celular, porque además es el mismo aparato que se usa también para investigar, para realizar trabajos prácticos", añadió.

De Piero propuso como estrategia clave el diálogo y el intercambio de información entre adultos y adolescentes. "Es poder hablar con nuestros hijos sobre la temática, escuchar qué saben, porque siempre los adultos creemos que sabemos más sobre el tema", sostuvo.

Destacó, además, la importancia de poner en valor los conocimientos que los jóvenes poseen sobre estas plataformas y el mundo digital en general, promoviendo una dinámica de diálogo que permita "trabajar sobre los cuidados que tiene que haber sobre eso".

Las jornadas se inscriben en un esfuerzo preventivo y educativo para abordar una problemática que, si bien atraviesa a todas las generaciones, plantea desafíos específicos en la adolescencia debido a la etapa de desarrollo y la interacción con la tecnología. El objetivo final, según explicó David De Piero, es ayudar a los adolescentes a gestionar de manera saludable el uso de estas plataformas, favoreciendo una comprensión que permita mitigar los riesgos asociados al juego en línea y a la dependencia tecnológica en general.

DIGGIT DAYS

Las mejores ofertas en:
www.tiendadiggit.com.ar



HASTA

12 CUOTAS
SIN INTERÉS

HASTA

60% OFF

RÍO GRANDE

MUNICIPIO Y RENATRE INICIAN CAPACITACIONES EN OFICIOS RURALES

Comenzó la segunda capacitación vinculada a oficios rurales en las instalaciones de La Misión Salesiana En el marco del convenio de cooperación entre el Municipio de Río Grande y RENATRE.

En esta oportunidad, se trató de los cursos “Alambrador” y “Trabajo Rural”, los cuales forman parte del Programa ‘Formarte es Crecer’ de la Dirección de Empleo. A través de los mismas, se busca diversificar la oferta laboral considerando la demanda de personal con oficios específicos que plantea el sector rural.

Las mencionadas capacitaciones se dictarán de manera articulada con el sector rural, comprendiendo no sólo a RENATRE, sino también a estancias y asociaciones productivas. Esto permitirá capacitar a los trabajadores rurales en actividad y a personas interesadas en iniciarse en oficios del campo.

Esta acción del Municipio, cuyo horizonte está puesto en plantear alternativas de empleabilidad para las y los riograndenses, a su vez reconoce y pone en valor los inicios de Río Grande como colonia agrícola y ganadera.

Al respecto, el subsecretario de

Desarrollo Productivo, Facundo Armas, afirmó que “desde la gestión del intendente Martín Perez nos hemos acercado al sector rural, entendiendo que es un sector económico con una fuerte demanda de capacidades específicas para realizar tareas en el campo”.

“Uno de los objetivos del programa Formarte es Crecer, es generar un diagnóstico, identificar las demandas de los distintos sectores productivos y económicos de nuestra ciudad. En ese marco, comenzamos a trabajar con empresas, pymes, sindicatos y organizaciones para conocer cuál es la demanda de cada sector”, explicó el funcionario.

Finalmente, Armas subrayó que “desde el Municipio reivindicamos nuestra intención de afianzar lazos de cooperación con los trabajadores rurales y así, poder preparar perfiles en Río Grande para que tengan la oportunidad de trabajar en establecimientos agropecuarios”.



Surtruck
CELENTANO
TALLER INTEGRAL

Mecánica • Tornería • Hidráulica • Metalúrgia • Electrónica
• Electricidad • Ingeniería • Taller Naval

 @SURTRUCKCELENTANO

 SURTRUCK SA

WWW.CELENTANOSURTRUCK.COM.AR

PROVINCIALES

ESTUDIANTES REPRESENTARÁN A TIERRA DEL FUEGO EN EL “GRAN PREMIO RÍO URUGUAY SEGUROS”

Estudiantes del Colegio Técnico Provincial “Olga. B de Arko” de Ushuaia, de la especialidad Electromecánica, representarán a la provincia en una nueva edición del “Gran Premio Río Uruguay Seguros 2024” del Desafío ECO YPF, a desarrollarse en el Autódromo de Concepción del Uruguay, provincia de Entre Ríos, los días 1, 2 y 3 de noviembre.

Santos Laureano, Recalde Christian, Recalde Ludmila, Jara Pozzoli Santiago, Mancini Luca, Oyarzun Alan, Weiss Mijael y Pescara María Belén, son los ocho estudiantes que forman parte del equipo que participará de esta carrera y quienes estuvieron a cargo del armado del vehículo, junto a sus tres docentes Recalde Christian, Liberto Leandro y Farias Cynthia.

Este es el cuarto año consecutivo que la institución participa de estas pruebas, mejorando año a año el prototipo, consiguiendo así varios premios, por lo que el equipo considera contar con un vehículo mejorado y sólido para esta competencia.

“Le tenemos mucha fe al auto que armamos, está en buenas condiciones, los frenos, la dirección, todo está impecable” detalló Alan de 6º5º, a lo que Ludmila de 7º año añadió “este auto tiene la posibilidad de ganar. Es un orgullo hacerlo y cada vez vamos mejorando más, así que es un gran placer ir a competir, ver a otros colegios y tener todas las mismas posibilidades”.

Por su parte, el docente Cristian Recalde, añadió que “en relación a años anteriores y gracias a las experiencias, fuimos modificando cada una de las estructuras del auto, mejorando su rendimiento, haciendo mayor hincapié en el confort del piloto, tanto para su ascenso y descenso, como un techo de protección por la temperatura del lugar donde vamos a competir”.

El viernes 1º de noviembre los vehículos pasarán por revisión técnica y serán resguardados para el inicio de la competencia que se desarrollará el sábado 2 y domingo 3 de noviembre, cerrando la última jornada con evaluación en boxes por el jurado y entrega de premios.

La competencia se basa en la ecología, por lo que el armado del vehículo se realizó con materiales reciclados.

“Reutilizamos materiales para el chasis, carrocería, frenos y sistema hidráulico. Este año, modificamos el sistema de freno, de pedal para que no esté en el volante. Hicimos un sistema hidráulico con el sistema delantero del auto” comentó Mijael de 6º5º y explicó sobre las prácticas que “hicimos en el playón al lado de la institución con distintas pruebas de velocidad y frenado para probar la aerodinámica del auto con un resultado eficiente”.

Sobre el viaje a la provincia de Entre Ríos, Ludmila mencionó que “para nosotros competir allá con el cambio de temperatura es todo un reto. Nos va a costar, pero es una gran oportunidad, un gran desafío y sobre todo muy divertido”, a lo que su compañero Santiago añadió “hace mucho que no viajo en avión. Tengo muchos nervios, pero muchas ganas de ir, participar, disfrutar de la carrera y viajar con mis compañeros. Es algo que nunca imaginé”.

Tanto docentes como estudiantes



agradecieron al Ministerio de Educación por el apoyo y la logística para poder viajar hasta la provincia de Entre Ríos y a demás instituciones que colaboraron con materiales y el traslado del vehículo.

Comprá sin moverte de tu casa, ingresá a:
www.imcofue.com.ar
y encontrá todo lo que necesitás.

TALLERES Y ACTIVIDADES

TOLHUIN CELEBRÓ EL MES DE LA EDUCACIÓN INCLUSIVA

En el marco del Mes de la Educación Inclusiva, el Municipio de Tolhuin, en colaboración con la Escuela Especial N°4 Jainen, desarrolló una serie de talleres orientados a las familias de estudiantes con discapacidad de los niveles Inicial, Primario y Secundario.

Estos talleres fueron diseñados para ofrecer un espacio de intercambio y aprendizaje sobre el acompañamiento educativo, abordando temas y estrategias relevantes para el desarrollo de los estudiantes con discapacidad.

Además de los talleres para las familias, los estudiantes participaron en actividades recreativas organizadas en un espacio accesible y adecuado, coordinado por el equipo de la Dirección de Discapacidad y el personal docente de la institución. La propuesta incluyó actividades que fomentaron la integración y el desarrollo social de los niños, niñas y adolescentes, en un entorno pensado para facilitar su participación plena.

La docente de la Escuela N°4 desta-

có la importancia de estas actividades y expresó su gratitud hacia los padres que participaron en los encuentros: "Hicimos una reunión con padres para poder intercambiar experiencias. Quiero agradecer a cada uno de los docentes que participaron", señaló, resaltando el compromiso y el trabajo conjunto entre la institución, los docentes y las familias.

Lourdes, madre de una infancia con discapacidad, compartió su experiencia en estas reuniones: "En estos encuentros con otros padres que transitan situaciones similares, encontramos mucho apoyo. Nos ayuda a despejar dudas y a entender que no estamos solos en este proceso", afirmó.



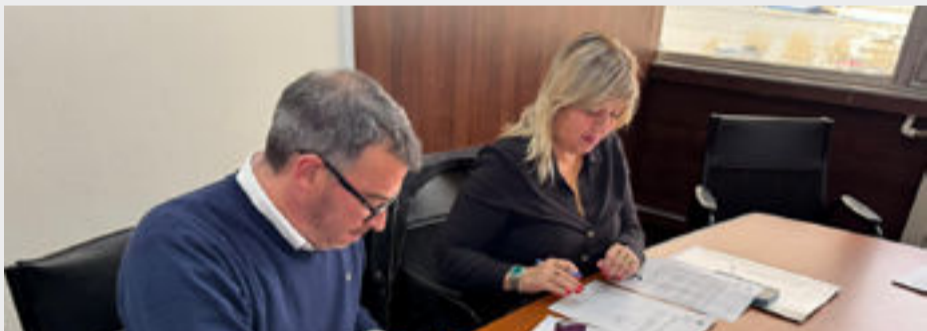
También destacó el respaldo constante de las docentes, quienes, según señaló, acompañan siempre a las familias y a sus hijos, promoviendo un ambiente de comprensión y apoyo mutuo.

De esta forma, el Municipio de

Tolhuin y la Escuela Especial N°4 Jainen pudieron trabajar en una iniciativa orientada a construir una sociedad más justa e inclusiva, donde cada familia y cada estudiante pueda acceder a un sistema educativo que responda a sus necesidades.

CONVENIO

TIERRA DEL FUEGO COMPARTE INFORMACIÓN SOBRE DEUDORES ALIMENTARIOS CON NEUQUÉN Y SANTA CRUZ



Los gobiernos de las provincias de Neuquén, Santa Cruz y Tierra del Fuego rubricaron un acuerdo de cooperación para intercambiar información de las bases de datos de los registros de deudores alimentarios de cada jurisdicción.

El convenio establece el intercambio de bases de datos de los registros de deudores alimentarios de cada provincia. Además, se realizó la puesta en marcha de la implementación del Certificado de Deudor Alimentario Digital, al cual se podrá acceder de manera ágil y simple.

"La idea es compartir información entre todas las provincias ya que próximamente sumaremos a Río Negro, Chubut y Mendoza, buscando que todos los registros estén actualizados. Nuestra idea es ir marcando un camino para que poco a poco todas las provincias del país se vayan incorporando", señaló el secretario de Justicia del Ministerio de Bienestar Ciudadano y Justicia, Gonzalo Carri-

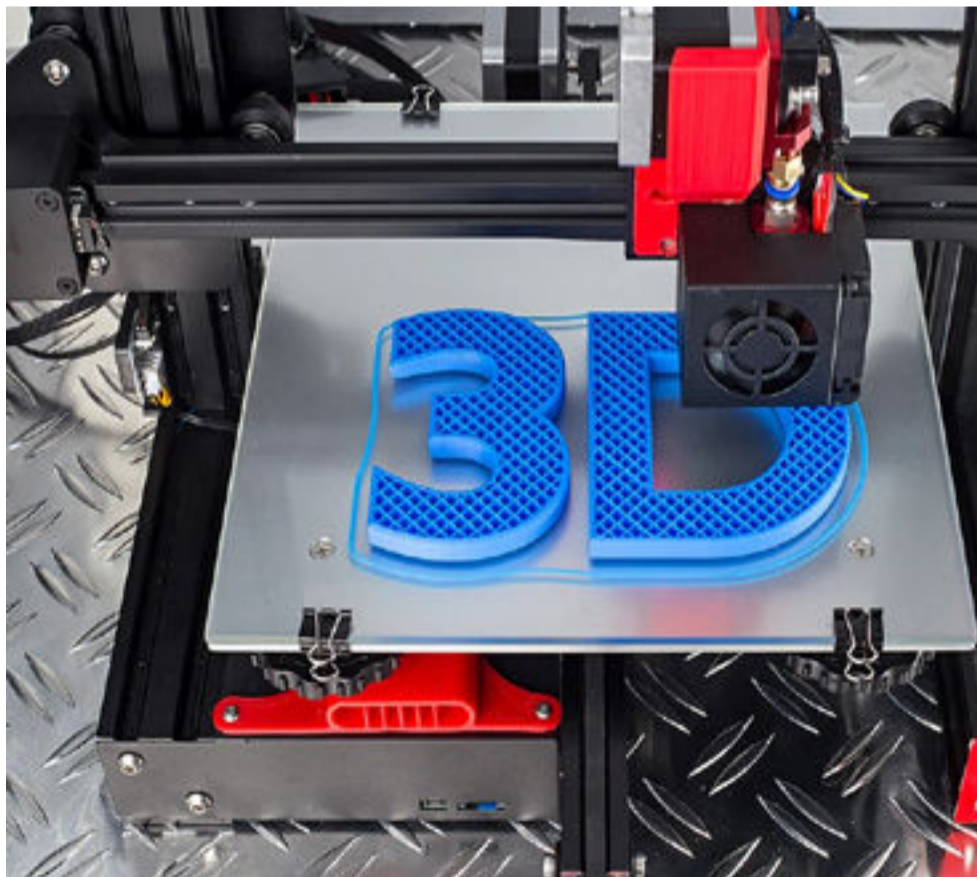
llo Herrera. Asimismo, el funcionario fueguino destacó que se acordó la creación de una página web para emitir los certificados de Registros de Deudores Morosos en el ámbito de toda la Patagonia.

"Este convenio viene a reafirmar el control, sobre todo para esas personas que por el cambio de jurisdicción y por la cercanía que tenemos entre las provincias patagónicas quieren eludir el derecho alimentario de los menores", valoró la subsecretaria de Asuntos Registrales de Santa Cruz, Soledad Boggio.

La funcionaria santacruceña agradeció al Gobierno fueguino "porque no sólo se pudo concretar la firma de este convenio, sino que este hecho implica un avance en el contacto con otras provincias de la Patagonia para consolidar aún más la base de datos y otros lineamientos de trabajo registrales que para Santa Cruz son significativos y muy importantes".

USHUAIA

LA MUNICIPALIDAD Y NEXO INVITAN A LA "MASTER CLASS DE IMPRESIÓN 3D"



La Municipalidad de Ushuaia y la empresa NEXO Soluciones Tecnológicas, invitan a la comunidad a la "Master Class de Impresión 3D", la cual se llevará adelante el próximo jueves 7 de noviembre de 18 a 20 horas en el Foyer "Ego Pereda" de la Casa de la Cultura.

Las personas interesadas en participar podrán inscribirse a través del siguiente enlace: <https://acortar.link/mPthrj>. Cabe destacar que la

Master Class tiene cupos limitados. Finalizado el encuentro se sorteará un equipo de impresión 3D entre los presentes.

NEXO, es una empresa de trayectoria consolidada, fundada en 1997. Actualmente, opera en todo el territorio provincial, y se especializa en atender tanto al sector privado como al gubernamental y municipal, así como a empresas y negocios en general.

POLÍTICA

GOBIERNO PREVÉ ELIMINAR FINANCIAMIENTO A PARTIDOS POLÍTICOS

El gobierno del presidente Javier Milei tiene previsto proponer en el Congreso "la eliminación de todo el financiamiento estatal a los partidos políticos", según adelantó a *Ámbito* una alta fuente de la Casa Rosada.

La intención del Poder Ejecutivo es "avanzar hacia un modelo como el norteamericano" apuntando, como sucede en los Estados Unidos, a que sean los adherentes a los partidos los que contribuyan con sus propios recursos a mantener las estructuras.

En el entorno del primer mandatario se lo considera un paso necesario "para transparentar los gastos de la política" en línea con "la batalla contra las castas que llevamos adelante". Las autoridades contemplan incluir esta iniciativa en el marco del debate del presupuesto para 2025 en el Parlamento.

Habrán que ver cómo reciben los legisladores esta propuesta que seguramente generará mucha polémica. Al respecto, en medios oficiales se especula con que una carta de negociación puede ser que el recorte a las partidas destinadas a los partidos políticos se destine a engrosar el presupuesto universitario.

Como antecedente, cabe recordar que el Ejecutivo ya había planteado su intención de eliminar las PASO (las del año pasado costaron 10.618 millones de pesos). Sin embargo, días atrás en declaraciones radiales, el jefe de Gabinete, Guillermo Francos, reconoció que "no nos dan los números" en referencia a los votos necesarios en el Congreso para suprimir las primarias el año que viene.

Asimismo, en medios gubernamentales se comenta que "las conversaciones por el presupuesto marchan bien" y se confía en que finalmente sea aprobado.

Agregan que, con relación a las jubilaciones, el Ejecutivo sigue rechazando la recomposición de 8% propuesta por otras fuerzas, pero también señalan que "podría analizarse en el contexto de dar una suma por única vez". En fuentes oficiales sostienen que "todo está en la mesa de negociación" y que el espíritu oficial es que "las partidas se pueden eliminar, disminuir, modificar, pero nunca comprometer el equilibrio".

Gasto político

En el último presupuesto aprobado, correspondiente al año 2023, se le otorgó al Ministerio del Interior una partida para Impulso al Desarrollo Democrático y Relaciones con la Comunidad por 48.500 millones de pesos, equivalentes a unos 164 millones de dólares de ese año, al tipo de cambio oficial.

En la actualidad, los partidos políticos cuentan con dos fuentes de financiamiento para su desarrollo institucional, funcional y para la consecución de sus actividades. Una es el sector público, mediante el aporte regular del Estado Nacional.

La ley 26.215 (de Financiamien-



to de los Partidos Políticos) establece que el Estado nacional debe distribuir dinero de forma equitativa entre todas las alianzas para la impresión de bole-

tas. Para las actividades de campaña, los fondos públicos se distribuyen con 2 criterios: la mitad se reparte entre todos los frentes de forma equitativa y la otra mitad se asigna de acuerdo con los votos que ese frente obtuvo en la última elección para la misma categoría, según señala el sitio Chequeado.

Privados

La segunda fuente de financiamiento es privada, a través de los fondos provenientes de sus afiliados, donaciones u otras actividades propias con las limitaciones establecidas por la ley.

Entre otras restricciones, no pueden recibir contribuciones o donaciones anónimas, de entidades nacionales, provinciales, binacionales, multilaterales, municipales, entre otras. Tampoco pueden recibir fondos de permisionarios, empresas concesionarias o contratistas de servicios u obras públicas o proveedores de la Nación, las provincias, los municipios o la Ciudad de Buenos Aires.

La Cámara Nacional Electoral cuenta con una plataforma pública en la que quedan registrados todos los aportes en blanco. Sin embargo, especialistas advierten que en la práctica buena parte de los gastos de campaña provienen de aportes informales, tanto en dinero como en especies (como prestar un estadio para un acto, por ejemplo), que no figuran en los informes que se rinden ante la Justicia electoral.



COOPERATIVA ELÉCTRICA
Río Grande - Tierra del Fuego

SARMIENTO 2790

421777 Int. 153
504800

@ fperez@cooprg.org

www.cooprg.org.ar

Formas de Pago

Efectivo - Débito

Cheque - Transferencia

Todas las Tarjetas de Crédito

1 pago sin interés - 3 pagos con interés

Tarjeta Fuegoína 3 cuotas s/interés

10 o 15 pagos s/interés 10% descuento



**FABRICA DE PRETENSADOS
PREMOLDEADOS**

PRODUCTOS

Nuevos

Consulta por las Promo !!!

POLÍTICA

MILEI DESPIDIÓ A DIANA MONDINO Y SERÁ REEMPLAZADA POR GERARDO WERTHEIN

El presidente Javier Milei despidió este miércoles a su canciller Diana Mondino, luego de que Argentina votara a favor de Cuba en una resolución de la ONU en contra del embargo de Estados Unidos contra la isla.

La funcionaria ya había sido cuestionada por otros hechos. La reemplazará Gerardo Werthein, embajador en Estados Unidos, confirmó el vocero presidencial Manuel Adorni.

De manera inesperada, el Gobierno de Javier Milei votó este miércoles en la Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU) en contra del embargo económico de Estados Unidos a la república socialista de Cuba. La resolución fue aprobada con 187 votos a favor, 2 en contra (Estados Unidos e Israel,) y una abstención (Moldavia).

La sorpresa fue doble. Por un lado, el presidente es un declarado anticomunista y, por el otro, su política exterior está alienada explícitamente con Estados Unidos e Israel.

La ahora excanciller estuvo en la cuerda floja en varias oportunidades. En un hecho inédito, había generado un entredicho diplomático con China, el principal socio comercial del país. En una declaración había dicho que “los chinos son todos iguales”.

También tuvo varios cuestionamientos por su política sobre el reclamo de soberanía de las Islas Malvinas. El hecho más grave fue la firma de un acuerdo polémico con Gran Bretaña que fue criticado por la vicepresidenta Victoria Villarruel. Luego tuvo pequeños escándalos como la presentación de una mapa de Argentina sin Malvinas y un comunicado donde las nombraba como lo hacen los ingleses: Falklands.

Mondino se suma a la larga lista de funcionarios que se han ido del gobierno de La Libertad Avanza. Con Mondino son cuatro los ministros que renunciaron. El primero fue el titular del extinto Ministerio de Infraestructura, Guillermo Ferraro. Después fue el turno del primer jefe de Gabinete de Milei, Nicolás Posse. Hace poco, renunció el titular de la cartera de Salud, Miguel Russo.

Quién es Gerardo Werthein, el nuevo canciller

Tras la salida intempestiva de Mondino, el presidente eligió al actual embajador en Estados Unidos, Gerardo Werthein. Si bien se recibió de veterinario, toda su vida osciló entre el mundo de los negocios y el deporte.

Hasta hace tres años, fue una de las caras visibles del holding empresario de la familia, una de las más ricas del país. El Grupo Werthein tiene más de 90 años de trayectoria y se desempeña en rubros tan diversos como alimentos y bebidas y emprendimientos inmobiliarios. Hoy Gerardo es dueño del Haras El Capricho, donde se realiza un exclusivo festejo hípico.

Paralelamente, ejerció diferentes cargos importantes en el mundo del deporte. Entre 2009 y 2021, fue presidente del Comité Olímpico Argentino (COA) y todavía es miembro del Comité Olímpico Internacional (COI) y del Olympic Broadcasting Services (OBS).

Qué dice la resolución de la ONU a favor de Cuba

El texto, presentado por Cuba, exhorta a todos los Estados a abstenerse de promulgar y aplicar leyes y medidas que los contravengan, instando a la derogación de ese tipo de medidas a quienes aún las impongan, informaron desde la ONU.

Argentina votó junto a toda América Latina y el Caribe. De esta manera, la Asamblea General de la ONU aprobó por 32ª oportunidad consecutiva una resolución que pide el fin del embargo económico de Estados Unidos a Cuba que rige desde 1960 y se fue endureciendo en diferentes momentos históricos.

Como argumento, la resolución sostiene que “la igualdad soberana



de los Estados, la no intervención y no injerencia en sus asuntos internos y la libertad de comercio y navegación

internacionales, consagrados en numerosos instrumentos jurídicos internacionales”.

AXION energy

Cuidamos tu bolsillo:

En octubre seguimos siendo la opción más económica

Axion Super	\$802
Quantium	\$1016
Diesel X10	\$999
Diesel Quantium	\$1214

Mirko Milosevic 38 (Margen Sur)

COMBUSTIBLE

SUBEN COMO MÍNIMO 4% LAS NAFTAS Y EL GASOIL

Los combustibles aumentarán un 4% promedio en todo país a partir del viernes 1 de noviembre, por efecto de la devaluación, la suba de biocombustibles y el alza de los impuestos a las naftas y el gasoil.

Sin embargo, el alza podría ser mayor en algunas provincias alejadas de los centros de refinación por un incremento en los costos logísticos para llevar el producto. Se habla de subas de hasta 10%.

El incremento -que como siempre empezará en las pizarras de YPF y luego se trasladará al resto de las marcas expendedoras- se define en las próximas horas en base a la devaluación mensual del peso que permite el Gobierno nacional (crawling peg), de alrededor del 2%, más una reciente actualización de los valores en los biocombustibles que impactan con otro 2% adicional.

La Secretaría de Energía de la Nación, dependiente del Ministerio de Economía y que este viernes empieza a comandar María Del Carmen Tetamantti, elevó a \$1.004.562 el precio mínimo de adquisición por tonelada de biodiésel, destinado a la combinación con gasoil, desde los \$984.865 previos. Esto representa un aumento del 2%.

En la misma línea, con otro aumento del 2%, otra resolución oficial informó que el valor del bioetanol a base de caña de azúcar se fijó en



\$670,564 por litro el precio mínimo de adquisición destinado a su mezcla obligatoria con nafta, desde los \$657.416 pesos por litro, del mes pasado.

Pero la suba de noviembre podría ser mayor a 4% si también se

suma la actualización del Impuesto a los Combustibles Líquidos (ICL) y al Dióxido de Carbono (IDC).

En octubre, tras la caída del precio del crudo del petróleo, el combustible había sufrido una baja del 1%. Sin embargo, a pesar de esta dis-

minución, la nafta alcanzó una suba anual de 89,51%.

Este nuevo aumento estipulado para noviembre se da en medio de una caída del consumo de combustibles, la cual fue de 11,77% en septiembre en comparación con el año anterior.

HORÓSCOPO

Aries

24 de marzo - 20 de abril



Después de tantos inconvenientes, sería óptimo que organizara adecuadamente su vida personal. Haga los cambios que crea necesarios comenzando por su hogar.

Tauro

21 de abril - 20 de mayo



No quiera volver a vivir sus viejas historias, intente abandonar su pasado. Comience a sobrellevar el presente de otra manera y se sentirá menos angustiado.

Géminis

21 de mayo - 20 de junio



Prepárese, ya que será una excelente jornada para concretar esos proyectos pendiente que hace tiempo tiene y se le dificultó alcanzar por su irresponsabilidad.

Cáncer

21 de junio - 22 de julio



Será una jornada donde se enfrentará con demasiadas opciones y tendrá que decidir la más conveniente. Relájese y espere a mañana para la determinación.

Leo

23 de julio - 29 de agosto



Ponga todo su entusiasmo para poder concretar las metas. Ante todo, deberá tener en claro qué es lo que quiere realmente y esforzarse por conseguirlo.

Virgo

29 de agosto - 22 de septiembre



Transitará un día fuera de lo común y podrá aplicar su lado más perceptivo y libre. Haga lo que haga, se sentirá espléndido. Nadie podrá opacarlo.

Libra

23 de septiembre - 22 de octubre



Transitará un excelente momento para poner todo su esfuerzo y apostar a las cosas materiales con las que siempre soñó. Gracias a su inteligencia lo conseguirá.

Escorpio

23 de octubre - 22 de noviembre



Deje de cometer siempre el mismo error al desvalorizarse continuamente. Aunque usted no lo vea, sus méritos son muy bien reconocidos por la gente que lo rodea.

Sagitario

22 de noviembre - 21 de diciembre



Si usted pretende cumplir con todos los objetivos, debería poner más entusiasmo en lo que hace. Evite relajarse, ya que podría perder cualquier oportunidad.

Capricornio

22 de diciembre - 21 de enero



Sepa que hoy despertará con mucha energía y con ganas de encontrar la felicidad después de tanto sufrimiento. Aproveche que se sentirá más jovial que nunca.

Acuario

22 de enero - 21 de febrero



Momento oportuno para que empiece a creer en su imaginación, será indispensable para resolver cualquiera de los inconvenientes que aparezcan.

Piscis

22 de febrero - 23 de marzo



Antes de avanzar, primero deberá tener en claro a dónde quiere llegar. Sepa que contará con el empuje necesario para conquistar todo lo que desee.

GUÍA DE SERVICIOS

TELÉFONOS ÚTILES

USHUAIA	(02901)
Hospital R	107 / 423200
Policía Provincial	421773
Policía Federal	422969
Bomberos voluntarios	100 / 421333
Clínica San Jorge	422635 / 421333
Sumu	421721 / 421930
Defensa Civil Municipal	103 / 422108
Defensa Civil Provincial	430176 / 422003
Gas Camuzzi (emergencias)	0810 999 0810
Gas Camuzzi	0810 555 3698
Obras y Servicios S	421401 / 421329
Dirección de Energía	422295
A.C.A.	433455
Gendarmería Nacional	431800
Prefectura Naval	421245
Policía Aeronáutica	435909
Base Naval	431601
Aeropuerto	421245
Aerolíneas Argentinas	435516
Municipalidad de Ush	422089
Subs. Municipal de Turismo	432000
Información Turística	0800 333 1476
Gobierno de la Provincia	421101 al 105

RÍO GRANDE	(02964)
Policía	441108
Defensa Civil	103 / 424163
Bomberos de Policía	100 / 433110
Bomberos Voluntarios	422457
Comando de Operaciones	101 / 433104
Policía - Unidad Regional Nte	433101
Policía - Unidad de Det	445650
Policía - Unidad Prev	45023 / 025
Hospital	421258 / 107
Policía Federal	422988
Cooperativa Eléctrica	421777
Camuzzi	0810 999 0810
Prefectura Naval	422305 / 106
Aeropuerto	420699
Aerolíneas Argentinas	430748
Gendarmería	431953
Secretaría de Seguridad	427379 / 377
Grúa ACA	15567403
Judiciales	
Cámara de Apelaciones	443465 / 030
Juzgado	424694
Juzgado YPF	443027 / 028



BARCAZA

HORARIO DE ATENCIÓN

9:15 y las 3:00 horas

Página web oficial:

<http://www.tabsa.cl/portal/index.php/es/>

Twitter:

https://twitter.com/_TABSA

Facebook:

<https://www.facebook.com/TABSA>



FRONTERA

HORARIO DE ATENCIÓN

08:00 a 22:00 horas



COTIZACIONES

DÓLAR

Compra	Venta
\$1000,00	\$1020,00

PESO CHILENO

Compra	Venta
\$0,0605	\$ 0,0655

FARMACIAS DE TURNO

RÍO GRANDE	TOLHUIN	USHUAIA
AUSTRAL Tel: 421206 Belgrano 397	FARMACIA TOLHUIN Lucas Bridges 245 Tel: 02901 492424	USHUAIA Kuanip 540 Tel: 431053

CLIMA

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

RÍO GRANDE	TOLHUIN	USHUAIA	IS. MALVINAS
Mínima -1°C Máxima 4°C	Mínima -1°C Máxima 3°C	Mínima -2°C Máxima 2°C	Mínima -1°C Máxima 2°C



ZARCO GROUP

MOVIMIENTO DE SUELO

ALQUILER DE MÁQUINAS

PROYECTOS DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

INFRAESTRUCTURA URBANA



✉ administracion@zapco.com.ar

🌐 zapco.com.ar

☎ 2964-642424
2964-445310



COOPERATIVA ELÉCTRICA DE RÍO GRANDE

TRABAJANDO POR Y PARA LA COMUNIDAD

La manipulación de energía eléctrica o las conexiones clandestinas pueden ocasionar serios accidentes. Se realizan inspecciones tendientes a controlar fraudes en medidores y robo de energía eléctrica. Evite inconvenientes, no cometa fraude ni robo de energía, los mismos constituyen un delito y serán duramente castigados.