

EDICIÓN ESPECIAL

TIEMPO FUEGUINO

N° 8676 | AÑO XXXIV | DOMINGO 11 DE JULIO | AÑO 2021 | RÍO GRANDE, TIERRA DEL FUEGO



TIEMPO FUEGUINO

www.tiempofueguino.com

 Facebook
www.facebook.com/tiempo.fueguino

 Twitter
[@TiempoFueguino](https://twitter.com/TiempoFueguino)

 Instagram
[@tiempofueguino](https://www.instagram.com/tiempofueguino)

USHUAIA
NOTICIAS

FZ
MEDIA

PRINCIPALES

FM
MASTER'S

100 AÑOS

ASÍ COMENZÓ TODO

El 16 de Noviembre de 1883, por orden del Vaticano, se creó la Prefectura Apostólica de la Patagonia Meridional, con el Monseñor José Fagnano nombrado como administrador, que en 1893 levantó un pueblo indígena en la costa norte de la isla de Tierra del Fuego. El poblado hoy se conoce como la Misión Salesiana Nuestra Señora de la Candelaria

El lugar donde se edificó la Misión estaba cerca del puente antiguo y era llamado Barrancos Negros, ubicado sobre la margen izquierda a 50 m. del Río Grande. Hacia allí fueron los misioneros el 11 de noviembre de 1893.

Meses después se trasladaron más cerca del Puerto, a un lugar llamado Los Tres Chorrillos. Allí se construyeron edificios para albergar a los indígenas. Cuando este pequeño grupo poblacional se encontraba establecido, un incendio destruyó totalmente la parte edilicia, lo que provocó un nuevo éxodo de los Salesianos e Hijas de María Auxiliadora.

El 6 de diciembre de 1897 la Misión Salesiana se traslada a su actual emplazamiento, en las cercanías del Cabo Santo Domingo, a unos 12 Km. de la Ciudad de Río Grande. Fue misión indígena y escuela, y en 1946 se convirtió en una escuela agrotécnica.

Popper y los buscadores de oro

Corrían los tiempos de la llamada "fiebre del oro", era el verano de 1885 y en Buenos Aires tomaba forma y presencia el Sur Argentino, por el descubrimiento de focos auríferos en Cabo de las Vírgenes, Provincia de Santa Cruz.

Esto dio lugar a un sinnúmero de relatos sobre la explotación del oro en la tan mentada "zanja a pique" santacruceña, permitiendo que poco después un territorio lejano como la Tierra Del Fuego, entrara de lleno en una de las páginas más interesantes de la Historia del Oro en la Argentina.

Por aquellos días, el territorio formaba parte del Presupuesto Nacional desde 1884 y su gobierno territorial, cuya sede administrativa y política era Ushuaia, se encontraba a cargo de Felix M. Paz.

Una de las preocupaciones del Gobierno Nacional y de la Administración del Gobierno Territorial de entonces, era la necesidad de estimular asentamientos poblacionales en esta zona del país, un lugar aún inexplorado, y con una particular si-

tuación geográfica. Ushuaia era un punto para poblar, con un puerto amplio y seguro y con bosques inmensos de ricas maderas. Pero que se encontraba aislada por las elevadas montañas.

En este marco institucional tuvo lugar una de las historias más signi-

fica: "TIERRA DEL FUEGO, según la exploraciones y estudios ejecutados por el Ing. JULIO POPPER 1886-1891".

Aún hoy perduran muchos de los nombres toponímicos otorgados por Popper a los accidentes geográficos y parajes de Tierra del Fuego,



ficativas del pasado fueguino.

En la primavera de 1886 llegó a la Isla Grande de la Tierra del Fuego el ingeniero Rumano Julio Popper, nacido en Bucarest un 15 de diciembre de 1857, quien desarrolló una intensa actividad exploratoria y científica.

Estas actividades se vieron luego reflejadas entre otros aportes de gran interés por el de su cartogra-

como la denominación de Mar Argentino a la extensión marítima que baña el extremo austral de la República, del Canal de Beagle hasta el Estrecho de Le Maire, y desde la Isla de los Estados hasta el Cabo de Hornos.

Cuando se propaló la noticia de la existencia de abundante oro en Cabo Vírgenes (Estrecho de Magallanes) despertó en Julio Popper un especial interés, y el 7 de setiembre

de 1886 partió con destino a Punta Arenas, en un buque inglés que abordó en la Ciudad de Montevideo.

Luego de una corta permanencia en Punta Arenas (Chile), efectuó el traslado de gente y equipo por el Estrecho de Magallanes hacia Puerto Porvenir, y emprendió el camino del interior de la zona Norte, cruzándola en varias direcciones hasta alcanzar la costa atlántica, en la Bahía de San Sebastián.

En octubre de 1886 descubrió un gran río, el Río Grande. Fue bautizado con el nombre de Juárez Celman, en honor al entonces Presidente de la Nación.

Fue el mismo Popper quien se acreditó el descubrimiento de oro en la Bahía de San Sebastián. A su regreso a Buenos Aires, conquistó a la sociedad porteña con un álbum de fotografías, mapas, armas, utensilios indígenas y muestras de arenas auríferas traídas de Tierra del Fuego, despertando un inusitado interés.

Popper se hizo cargo de la empresa fueguina, se trasladó a Tierra del Fuego y en la zona Noreste de la Bahía San Sebastián, en un lugar que bautizó "El Páramo", montó rápidamente un lavadero a gran escala.

Aislado de todo centro urbano y ante la inexistencia de bancos y casas de comercio, se hizo escaso el billete oficial ya que debió hacer frente al pago de los jornales. Frente a esa situación se le ocurrió la acuñación rústica de monedas de valor intrínseco, a las que estampó su inicial o apellido íntegro.

Las primeras estancias

Los pioneros de la ganadería ovina convocados por el entonces Presidente Julio A. Roca, a fines de Siglo XIX, eligieron la zona Norte de la Isla Grande para establecer sus estancias. Esto se debía fundamentalmente a los buenos pastos, ríos caudalosos, costas marinas para la construcción de un puerto y la cercanía de la vía interoceánica del momento, el Estrecho de Magallanes.

TIEMPO FUEGUINO

Propiedad intelectual N° 890943
Fundado el 15 de agosto de 1987

Administración y redacción
Mackinlay N° 601 P.B
Río Grande – Tierra del Fuego
Tel: (02964) 426-791 (02964)422-255

Archivo
Espora N° 781
Río Grande – Tierra del Fuego

Dirección: Fernando Zapata
Jefe de redacción:
Esteban Machiavello

La redacción no se responsabiliza por los artículos

Página Web
www.tiempofueguino.com

Facebook
www.facebook.com/tiempo.fueguino

Twitter
@TiempoFueguino

100 AÑOS

EL DECRETO DE YRIGOYEN Y LOS PRIMEROS VECINOS

En 1921, el presidente Hipólito Yrigoyen dispuso la fundación de colonias agrícolas, pastoriles y pueblos en los entonces territorios nacionales de Chaco, Formosa, Misiones, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego. En el caso de Río Grande el trazado de la colonia abarcaba una superficie aproximada de cinco mil hectáreas.

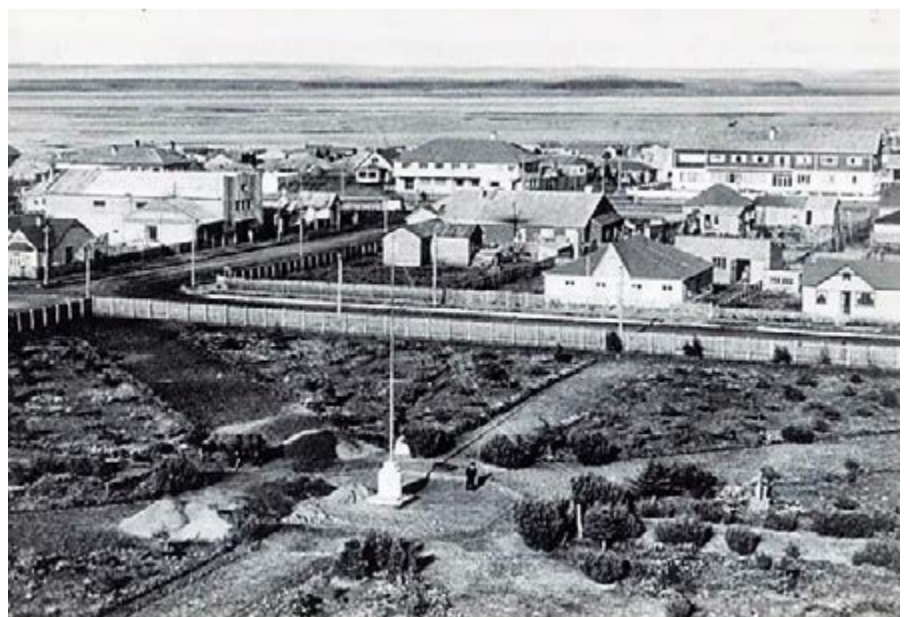
El número 185 de la revista Argentina Austral contiene artículo de Juan Muñiz, quien clasificó en dos grupos a los pobladores que habían estado presentes en el momento de la constitución de la colonia, según habitaran la zona urbana o rural del área establecida para la flamante población.

El artículo detalla el año de radicación de los vecinos: Francisco Bilbao (1905), Efraín Arteaga (1909) Pedro Triviño (1913) Juan Fernández (1914) Luisa de García (1917) María R. Imperial, Genoveva Imperial, señora de Martínez, Juan Ferrando (h), Laureano Clausen (1917) Santiago González (1918) Herminio Vargas, Casiano Pérez, Manuel Ardanaz (1919) Manuel Arias, Ernesto Farina (1920) Teodoro Chamorro (1921) Domingo Rivero Toledo, Manuel Gil, Vicente Barría, Enrique García, Marcos Obregón, Antonio Andrade, Santiago Ojeda y Bruno

Mansilla, que no tienen fecha de radicación.

Entre los pobladores de la zona rural se mencionaban a “Guillermo Shuterland (1903), Miguel Susic (1907), Antonio Livacic (1909), Esteban Mímica (1912), Doimo Caballini (1913), Eliezer Pizarro (1915), Alejandro Lias Pol (1916), Segundo Fernández (1919), Juan Asvini, familias de Bridges y Reynolds, Pascual Crema (1920), Néstor Mansilla (1920), Antonio Ojeda (1920), Toribio Neira (1920), Mac Ben, Juan Díaz, Arturo Guglieme, William Ley, Donal Macleod, Norberto Vega, Antonio Oñate, Santiago Caraboy”, reiterando: “y muchos otros cuyos nombres no conocemos”.

Ya por 1920, la población del norte de la isla de Tierra del Fuego alcanzaba a unas 350 personas. Con el frigorífico CAP comenzaba a levantarse una unidad productiva, que dinamizó la economía del lugar.



100 AÑOS

QUIEN ES EL HOMBRE QUE VENDE CAFÉ EN LA CALLE HACE 37 AÑOS

Hablamos del conocido Ramón de América, quien hace muchos años empezó a vender café en las calles de Río Grande.

Por Fabiana Morúa.- Desde la sala de su casa, Ramón habló son este medio y relató cómo empezó a vender café en 1984. “Miré y no había nadie vendiendo cafés en la calle. Entonces pensé, me voy a poner yo a vender café; eso llamó mucho la atención de la gente dado que no estaban acostumbrados”.

“Les caí simpáticos al parecer y la gente me empezó a comprar todo lo que vendía. Tuve mucho éxito y estoy muy agradecido con esta ciudad que me ha dado mucho apoyo y por todas las oportunidades que me dio”; sostuvo Ramón.

Por la década del 80 y 90, los fríos eran diferentes a los que conocemos hoy, Ramón recordó que “se congelaba todo, me tenía que ir hasta obras sanitarias, en la esquina de la plaza a buscar agua porque se congelaba todo por todos lados el agua –se reía Ramón-. Hacía una térmica de 40 y pico bajo cero y reales hacía 25, 26, 27 grados bajo cero. Esos tiempos”.

En pleno 2021, Ramón sigue ven-

diendo café. “Si, hasta hoy. Pasa que ya me quedó toda una gente y estoy acostumbrado a todos los clientes que tengo. Me cuesta mucho dejarlos”.

Ramón lleva adelante este trabajo hace más de 37 años, un ejercicio del día a día donde se ha ganado el cariño, el aprecio y el respeto de muchos.

Sobre su historia y llegada a Río Grande: “Yo nací en Corrientes y me crié en Buenos Aires. Desde Buenos Aires me vine acá, a Río Grande que llegué como en el año 80”.

“Con la gente, prácticamente y con el tiempo, se fue convirtiendo en mi familia. Tiempo Fuego tiene toda mi historia porque ese es uno de los primeros diarios que está acá. Después vino El Sureño, Provincia 23, le conozco a todos porque atendía a los 3 diarios”; expresó.

“Cuando comencé en el 84 vino la revista Gente; pero antes había venido Argentina Secreta, quienes me hicieron una nota y salí en la revista. A la semana vino la revista

Gente y me hizo una nota.”

“El Espejo también me hizo una nota; Cesar Mascetti y Mauro Viale desde ATC –lo que hoy es el Canal 7-. Después vino el canal 9 con María Belén Aramburu. En ese tiempo ya estaba con el cuatri en ese tiempo. Sorpresa y media también me entrevistó. Lo del canal América”; mencionó.

“Cuando vine éramos 8000 o 9000 habitantes, más de eso no te-

nía.; en comparación a lo que somos hoy. Casco viejo acá, en el centro, y el mutual que se estaba haciendo”.

“Deseo lo mejor a todos, a toda la ciudad y a toda la gente. A los conocidos y a la gente nueva que no me conoce también. Les deseo lo mejor y pienso que nosotros estamos y somos una ciudad pujante. Acá vivimos un paraíso todavía”, concluyó.



FELIZ CENTENARIO RÍO GRANDE

Orgullosos de formar parte de esta gran Ciudad.
Y agradecidos con su gente, por acompañarnos
durante todos estos años.

 **imcofue**



En este centenario de Río Grande,
revivamos el recuerdo de los inicios
de nuestra ciudad norte, forjado por
el viento y el arraigo de hombres y
mujeres que eligieron a esta ciudad
como su hogar.

100

Río Grande
1921-2021



Gobierno de
Tierra del Fuego
Antártida e Islas
del Atlántico Sur

100 AÑOS

EL DÍA QUE QUISIERON DESTRUIR LA BASE AERONAVAL

Durante la Guerra de Malvinas en 1982, en Río Grande operaba la escuadrilla de caza más importante y la amenaza más temida por el gobierno británico. Operaban aviones de combate, exploración y salvamento como los 4 Super Étendard, los 9 A-4Q Skyhawk, los 2 Neptune, los 2 B200 de la aviación naval y también los 8 Dagger de la Fuerza Aérea.

Por Constanza Ojeda.- La Base Aeronaval debía estar sumamente resguardada y los responsables de la seguridad estaban en manos del batallón 1 y 2 de Infantería a cargo del capitán de Navío Miguel Ángel Pita, a quien le recayó toda la seguridad y él fue el primero que dijo: 'A Río Grande hay que protegerla como una fortaleza'.

Durante el mes de mayo de 1982, hubo cinco misiones de combate, que produjo el hundimiento del primer buque británico HMS Sheffield y a partir de esto se convirtió en la principal prioridad para el Almirantazgo británico que justificaba cualquier clase de sacrificio.

"Hay que destruir los misiles Exocets, eliminar a los aviones Super Étendard y matar a los pilotos

en Río Grande sea como sea", ordenó Margaret Thatcher, tras recibir el apoyo político de su Gabinete de Guerra.

Fue el comienzo de la denominada "Operación Mikado", planificación y obsesión del gobierno británico para dar fin a la tecnología del gobierno argentino que quedaba a cargo del brigadier Peter de la Billière, Director del Special Air Service (SAS), quien era el soldado británico más condecorado hasta el momento.

En un primer momento, se pensó en infiltrar un grupo desde Chile, para dar una alerta temprana cuando los Super Etendard despegaran de Río Grande, idea que no prosperó porque los aviones británicos no podrían alcanzar a los aviones

argentinos antes de que lanzaran su misil Exocet, debido a la distancia en que lo hacían de su blanco.

Luego se pensó en atacar la base con cuatro objetivos claros, destruir los misiles, destruir los aviones y matar a los pilotos en sus cuarteles, plan que preveía buscar refugio en Chile, con la excusa de un desperfecto técnico y llegar a la base aérea de Punta Arenas.

Esta planificación preveía tener un aterrizaje de 25 comando SAS en dos aviones C-130 Hercules, directamente sobre la pista de Río Grande y la infiltración de 24 SAS en bote inflables transportados hasta pocas millas de la costa en un submarino.

Ambos planes, fueron rechazados por varios miembros del SAS

que los consideraban un plan suicida por el gran despliegue de seguridad que tenía la base, custodiada por cuatro batallones completos de la Armada Argentina, donde tenían un sistema de alarmas y custodia concéntrica, despliegues de operaciones nocturnas, observadores terrestres vestidos de civil y hasta búnkers y trincheras.

Había artillería pesada, trampas cazabobos, santo y señas permanentes y lanzamientos aleatorios de bengalas que iluminaban la base simulando la detección de blancos.

Billière finalmente, opta por un nuevo plan de operación, denominado "Plum Duff" donde la patrulla de 9 comandos partiría con un helicóptero SEA King desde el HSM Invencible en Malvinas, con armas



y explosivos en sus mochilas. Aterrizarían por la noche a pocos kilómetros de Río Grande, destruirían el helos y, ocultos en el terreno recabarían información.

Tal y como los comandos temían, los instrumentos del helicóptero indicaron que habían sido detectados por radares argentinos a 20 kilómetros del objetivo y el teniente Hutchings decidió cancelar la operación y dirigirse directamente a Chile. Sin combustible, tomó tierra en la playa de Agua Fresca, en territorio chileno.

El helicóptero fue abandonado y destruido por sus ocupantes, quienes se entregaron a las autoridades chilenas y luego retornaron al Reino Unido en un vuelo regular de Santiago de Chile a Londres. El Ministerio de Defensa británico oficialmente declaró que el helicóptero debió hacer un aterrizaje de emergencia debido al mal clima.

El helicóptero británico fue detectado por tres radares argentinos en la isla Grande de Tierra del Fuego. El destructor ARA Bouchard que estaba fondeado en Bahía Esperanza fue el primero en detectarlo y en avisarle al destructor ARA Piedrabuena que también lo detectó. Y el tercer radar que detectó el helicóptero fue la Base Hermes Quijada.

Informaron que el helicóptero se desplazaba a 90 nudos de velocidad y rumbo 090 con dirección al este. Durante ese día, seis helicópteros argentinos e infantes de marina buscaron rastros pero no encontraron nada.

La operación Mikado fue cancelada luego de que ocho comandos del escuadrón D del SAS murieron al caer al mar desde un helicóptero que los trasladaba a un barco. Sin embargo, el Almirantazgo prosiguió con sus planes de reconquista bajo la amenaza de los Exocet. Luego de que los misiles hundieran el Atlantic Conveyor con 20 helicópteros a bordo, una nueva misión fue planeada, esta vez se utilizaría el HMS Onyx para infiltrar 24 comandos SAS en Tierra del Fuego mediante botes inflables Gemini.

Se realizó un ensayo en aguas del estrecho de San Carlos en las islas Malvinas, mientras la base argentina era reforzada con tres batallones de infantería de marina.

El fin de la guerra evitó que se continuaran con planificación de ataques a la Base Aeronaval de Río Grande, un intento frustrado y un fracaso total que intentó llevar adelante el gobierno británico contra nuestra provincia.



¡Salud Río Grande! ¡Salud Ciudad Centenaria!

El abrazo desde esta ciudad hermana, el orgullo de sentirnos parte de una misma tierra, que es el hogar de todos y de todas. Ushuaia saluda a Río Grande con la certeza de un futuro inmenso como los cielos que regala todos los días la ciudad que cumple 100 años el 11 de Julio; con el amor, el respeto y el orgullo de ser Tierra del Fuego, Antártida, Malvinas e Islas del Atlántico Sur.

Walter Vuoto

Intendente de la Municipalidad
de Ushuaia

100 AÑOS

EL LARGO CENTENARIO DE RÍO GRANDE

La devoción que tenemos por los números redondos del sistema decimal nos juega una mala pasada en este festejo del centenario de Río Grande. Sin ánimo de polemizar ni generar confusión sobre las fechas ni acontecimientos, el centenario que festejamos es el más largo de la historia porque Río Grande ya era antes de la fundación oficial, con sus idas y vueltas, una población importante en el contexto de los pueblos patagónicos.

Por Santiago Reyes.- Muchos nombres se han mantenido firmes en la historiografía fueguina pero otros han sido olvidados y en definitiva son los que marcaron el destino de la ciudad que hoy homenajeamos. Para la historia quedaron los nombres de Bove, Fagnano, Popper, Lista, Menéndez, Juárez Celman, Pellegrini, Paz, Cornero y Godoy entre otros. Hay dos nombres fundamentales para poder contar esta historia y que el olvido los ha dejado en el camino, Aguirreberry y Martín.

Para Giacomo Bove el desarrollo del norte fueguino estaba en San Sebastián; para Julio Popper su proyecto del pueblo Atlanta se asentaba en la desembocadura del río que llamó Juárez Celman; Ramón Lista, en cuya expedición venía Monseñor Fagnano, en nombre del gobierno, bautizó al río como Pellegrini pero no le preocupó fundar nada, fue precisamente Fagnano el que vislumbró la posibilidad de una misión religiosa en la zona, a él se le atribuye el nombre de Río Grande; José Menéndez ocupó la margen sur y allí levantó la Primera Argentina; los gobernadores Félix Paz, Mario Cornero y Pedro Godoy estaban ocupados en otros asuntos.

En este contexto aparecen los nombres de Aguirreberry y Martín que de alguna manera fueron los verdaderos impulsores de la población que nacía a pesar de las administraciones. En enero de 1894 el Jefe de la Subcomisión de Límites con Chile, Teniente de Navío Juan

Martín, a cargo de la expedición fueguina, informa al gobierno nacional que la capital del territorio debía trasladarse a las inmediaciones del río Grande. En agosto del mismo año, el cónsul argentino en Punta Arenas, Capitán de Fragata Gregorio Aguirreberry, notifica al Ministerio de Relaciones Exteriores que el gobierno de Chile ha creado una población y puerto en Bahía Porvenir y recomienda hacerlo mismo en la zona del río Grande. Esas comunicaciones fueron giradas a Godoy pero el gobernador estaba convencido que los pobladores iban a ir llegando naturalmente sin la necesidad de un decreto fundacional. No obstante en su respuesta advierte la necesidad de fortalecer una política para el sur:

“Las afirmaciones del cónsul Aguirreberry corroboran las que yo en repetidas ocasiones he hecho particular y oficialmente a V. E. respecto a la necesidad política que la Nación Argentina se defiende contra la influencia chilena en las costas del sud, pues Chile se preocupa de formar un gran estado en Magallanes fomentando la población y el establecimiento en su territorio de industrias y comercios que atraigan a sí todos los elementos de vida y de riqueza que tiene el extremo sur del continente. En mis informes generales y en los parciales que, sobre diversos tópicos he elevado a ese Ministerio, he hecho notar la necesidad

que hay de estudiar debidamente el Territorio que comprende la gobernación a mi mando, y de acuerdo con este deseo, he solicitado los elementos necesarios de movilidad para realizar diversos estudios. Si, como lo espero, se me provee del vapor para el servicio local de esta región, conocerá prácticamente las peculiaridades de cada puerto y me hallará en estado de emitir con conciencia mi opinión sobre cada uno e iniciaré con él la serie de trabajos que es necesario realizar para defender nuestro comercio e industria en aquellas regiones.” (AGN. MI. Exp. 1.638/1894)

Godoy ordenó la instalación de una comisaría y un juzgado he hizo reserva de utilización de tierras fiscales en la margen norte del río. Para 1898 ya se instala el boliche El Cañón de Javier Soldani que había sido anteriormente Juez de Paz. Poco después se habilita la estafeta postal y para el comienzo del Siglo XX ya hay en la zona más de 150 personas habitando el lugar, muchos de ellos shelknam que vivían en la Misión Salesiana, el resto empleados de la Primera Argentina y pequeños comerciantes.

En 1905 el naturalista Eduardo Holmberg fue enviado por el Ministerio de Agricultura a recorrer el territorio austral. En su informe “Viaje al interior de la Tierra del Fuego” deja clara su impresión:

“Convertido Río Grande en subprefectura; fundada la Mi-

sión (Salesiana) sobre la costa, instalada la comisaría, casas de comercio y las casas de la 1ª Argentina (estancia de Menéndez) se ha formado allí un importante centro de población que, a mi juicio, es de mayor porvenir que Ushuaia y en el que, si bien no ofrece la ventaja de tener como ésta un puerto para grandes buques; sino dos, el de Río Grande y el de cabo Domingo para pequeñas embarcaciones, por lo que muy bien pueden y son servidas las necesidades de la localidad. La gobernación se verá muy pronto en la necesidad de transportar allí la capital, pues, por la naturaleza misma del Territorio, se encuentra este la mayor parte del año, sin capital en su mayor extensión.

No es mi deseo determinar si el porvenir está en el Norte o en el Sud. Las producciones son muy distintas, como distintas son también en todo sentido ambas regiones.

Pero lo que es un hecho es que Ushuaia, al otro lado de la isla, lejos de las rutas seguidas, apenas visitada por los buques nacionales y por una que otra embarcación que se atreva a entrar en los canales, con sus comunicaciones por tierra interrumpida en todo el invierno por la nieve, dejará bien pronto de ser capital, pues que el Gobierno Nacional, debe hacer sentir su influencia allí, en el Norte, en el foco de la producción fueguina, donde están las estancias, verdadera y perdura-



Iglesia de la Misión Salesiana Río Grande de la Tierra del Fuego Rep. Argentina

Síguenos mirando hacia el futuro para seguir haciendo grande a nuestra ciudad



1921 - CENTENARIO RÍO GRANDE - 2021

ble riqueza de Tierra del Fuego.” (Holmberg, Eduardo Alejandro. Viaje al interior de la Tierra del Fuego. Anales del Ministerio de Agricultura. Vol. 1, N° 1, Buenos Aires, 1906)

Durante la gobernación de Manuel Fernández Valdés se había iniciado la tramitación para la fundación de un pueblo en San Sebastián y una colonia ganadera en San Pablo pero esas tierras ya habían sido enajenadas por el gobierno central y las que quedaban eran consideradas insuficientes. El propio Fernández Valdés sugiere la instalación de una estación radiotelegráfica en la zona del río grande para agilizar las comunicaciones y ampliar la presencia del estado en el proceso que ya estaba en marcha y se concretaría casi de inmediato, el frigorífico.

Así como estaba cambiando la fisonomía social y política de la Tierra del Fuego, la Argentina vivía tiempos de cambios profundos. A los coletazos de la Primera Guerra Mundial y la Revolución Rusa se sumaba el cambio de orientación en la política argentina con el triunfo de Hipólito Yrigoyen en 1916.

En enero de 1917 se aprueba por ley nacional la instalación la planta de la Sociedad Anónima Compañía Frigorífica de Tierra del Fuego y un año después tuvo su primera jornada de faena. En mayo de 1918 se embarcaron mil toneladas de carne congelada con destino a Inglaterra.



Paralelamente se exportaba el resto de la producción: cueros, tripas, sebo, etc. “De la oveja se aprovecha todo menos el suspiro que exhala al morir” dice Charles Murray administrador de la Sociedad Anónima.

Durante ese período el Ministerio de Agricultura reorganizó la administración de la tierra pública y se

iniciaron varios estudios de las concesiones de grandes áreas de tierras por parte de gobiernos anteriores. Se contrataron técnicos agrónomos que recorrieron y examinaron el territorio nacional chequeando los títulos de propiedad. Para 1921 se habían revocado concesiones por casi ocho millones de hectáreas. Por medio de un decreto se exigió a

quienes habían obtenido tierras ilegalmente a desocuparlas en un plazo de dos años, además de abonar un canon por el lapso durante el cual habían usufructuado las tierras ilegalmente.

El mensaje de Yrigoyen acompañando el proyecto de creación de Colonias Agrícolas en todo el país es

Río Grande crece y avanza.

Cien años de historia gracias a la fuerza de sus habitantes.

Compromiso, esfuerzo y amor.

Río Grande es su gente
y su gente la hace Grande.

¡Feliz Centenario!



V VICTORIA VUOTO
LEGISLADORA - TIERRA DEL FUEGO



contundente:

“La industria agrícola de nuestro país no ha alcanzado bajo la acción privada los perfeccionamientos de organización y de métodos que su estabilidad exige.

El Poder Ejecutivo entiende que el Estado debe encauzar las actividades de la vida rural, introduciendo reformas que ensanchen el medio, acrecienten y fijen la población de las campañas combatiendo la tendencia actual al urbanismo. Requiere una nueva orientación de la política agraria para llegar a la subdivisión de la propiedad y obtener su fácil aprovechamiento, para dar empleo a trabajadores aptos, pero escasos de medios, que no se deciden a abandonar los centros poblados, para atraer y fijar corrientes inmigratorias, determinando todo ello aumento de producción y mejoramiento en la distribución de la riqueza.

Ha sido una aspiración constante conceder propiedad al colono y con ese objeto las leyes facilitan la venta de la tierra pública, pero los resultados no han respondido del todo al propósito. Aun en el orden de la propiedad privada, grandes extensiones continúan indivisas e improductivas. Falta en nuestra población rural el pequeño capitalista agrario en condiciones de adquirir tierras. Resulta así de poca utilidad ofrecerla en venta, por buenos que sean los términos; los colonos, por lo común, no se hallan en situación de adquirirla. Es necesario proporcionarles una ayuda efectiva que les permita obtener la tierra, construir su casa-habitación y comprar anima-

les y elementos de trabajo.

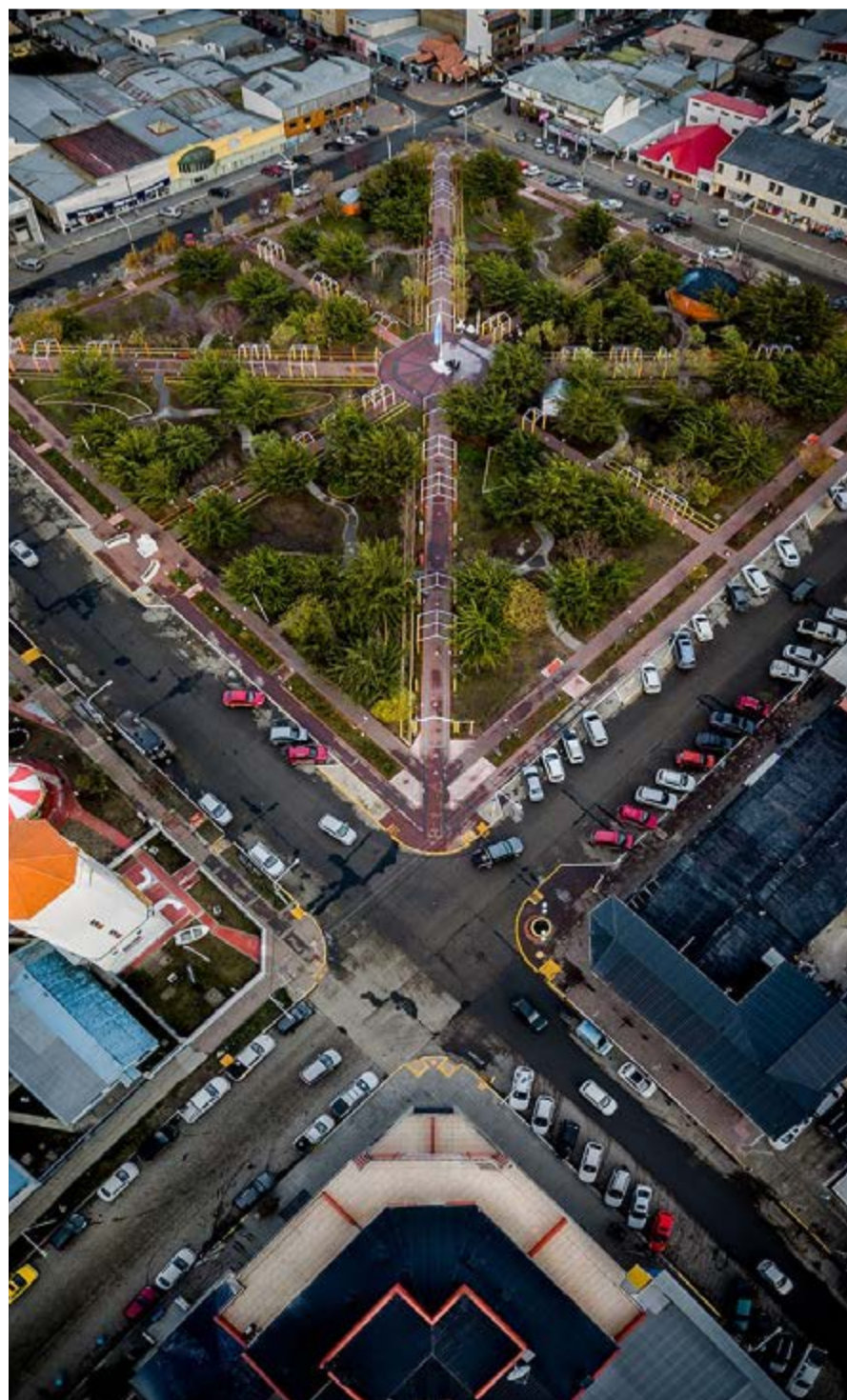
El momento es propicio a esta nueva orientación. Los núcleos así formados bajo la gestión tutelar del Estado han de originar por lógica consecuencia la acción cooperativa necesaria al desenvolvimiento armónico de las actividades rurales.” (Hipólito Yrigoyen, Pueblo y gobierno, Tomo 3, Buenos Aires, Editorial Raigal, 1956)

Durante el primer gobierno de Yrigoyen se intentó contener el avance de grandes grupos económicos que se expandían obteniendo grandes extensiones de tierras fiscales a bajos precios. De esta manera se organizan centenares de colonias agrícolas a lo largo del país y todas coinciden en la fecha de fundación, 11 de julio de 1921.

Río Grande ya era una población en crecimiento al momento de su fundación oficial impulsada por la actividad comercial privada y alguna presencia del Estado.

La historia es caprichosa y muchas veces traicionera. Imperial, Díaz, Varas, Bilbao, García, Jorin, Martínez, Sosa, Barría, Obregón, Van Aken, Ibarra, Roque, Elliot, Goodall son solo algunos nombres que la historia recuerda entre los primeros pobladores de Río Grande antes que fuera oficial. No registra sin embargo otros tantos centenares de nombres que también fueron parte de la naciente población muchos de ellos shelknam.

La devoción por los números redondos del sistema decimal nos juega una mala pasada porque el largo centenario de Río Grande es mucho más que los cien años que se festejan este domingo.



100 AÑOS

ARIELA SALDIVIA: “CUANDO LLEGUÉ ÉRAMOS 4500 PERSONAS”

Ariela tiene 89 años y ya tiene las dos dosis de la vacuna contra el Covid. Recibió en su casa a Tiempo Fuego para contarnos su vida, ligada a la historia de la ciudad.

Por Fabiana Morúa. - Ella es una de las personalidades con las que cuenta Río Grande. También conocida como La Botera, vive en Río Grande hace más de 60 años.

“Llegué el 20 de octubre del año 60. Hace 61 años que estoy acá. A gatas estuve 3 días en el pueblo y me vinieron a buscar, les pedí una semana para acomodarme. Después de una semana fui al frigorífico, a la casa del doctor Pacheco a trabajar, donde estuve 2 años y medio”.

Sobre los años que ella y su compañero trabajaron con el bote: “Hasta que hicieron el puente, en el año '80 más o menos. Yo terminé antes, como en el año '77, el año en que me separé de mi compañero”.

Ariela tuvo 5 hijos; 3 fallecieron, uno quedó en Chile y 3 nacieron en Río Grande. “Cuando vine a Río Grande vine con un bebé de 8 meses; soy de Castro, de la Provincia de Chiloé. Vinimos en un barco, por el Pacífico, hasta Punta Arenas. Cuando entramos al Golfo de Pena -Estrecho de Magallanes- mi compañero estaba muy mareado. Abajo veníamos en una bodega grandota. El oleaje era muy fuerte y hacía un ruido que daba miedo, yo pensaba ‘acá nos hundimos’. Cerca nuestro había unas gitanas que decían te saco la sur, te leo la mano y les dije que sí”.

Y contó qué le dijeron: “Saliste de este puerto, ahora vamos a Punta Arena y de ahí vos vas a ir a otro pueblo donde vas a estar un rato. Después vas a ir en un camión, auto o vehículo con ruedas y te vas a ir a otro pueblo. Se refería a Río Grande; después de que me dicen eso, desembarqué en Punta Arena, salimos y llegamos a Porvenir. De ahí nos tomamos un colectivo que venía hasta Río Grande”.

Sin embargo, lo último que le dijo la gitana fue: “Cuando llegues al pueblo, después de un tiempo, tené mucho cuidado porque te van a hacer una traición muy grande. La traición por la cual me separé. Esto fue en el año 60”.

“Tardé 3 días desde Castro hasta Río Grande. Fue una noche en barco, una noche en Punta Arena y una noche en Río Gallego”; especificó.

Sobre la traición que le anticipó la gitana en el barco, Saldivia expresó que “nunca lo pensé por ese lado, me preguntaba traición de qué. Después lo tomé como nada,

cuando tocó el tiempo de trabajar, trabajamos; no era pensar dónde hará o a qué hora vendrá, él llegaba a la hora que quería, hizo lo que quería, nadie le decía nada”.

Y recordó que la gitana también le dijo: “Este hombre, para vos, va a ser solo un pasatiempo; pero tené cuidado porque te van a hacer una traición muy grande. Después de eso vos vas a estar bien, la vas a pasar bien y vas morir a la edad de 84 años. Ahora tengo 89 años”.

“Ahí estuve 6 años, del otro lado -en el CAP- tengo 12 años trabajados allá; más 2 años trabajados en negro porque me pagaban mucho -se reía Ariela-. Cuando trabajé en lo de Pacheco tampoco tuve aportes, pero me pagaban bien porque cuando les lavaba toda la ropa y tenía que ser en una hora porque era lo que se podía en ese momento, entonces se lavaba en el lavarropa y después la enjuagaba en la bañera para no perder tiempo de lavado en el lavarropa; así y todo, quedaba impecable la ropa. Además, lavaba la ropa de ellos 4 y la mía, la de mi hijo y de mi compañero”; detalló.

Por otro lado, mencionó algunos recuerdos sobre el conflicto de Malvinas: “Cerca de donde vivía había un cañón grande porque decían que iban a entrar los ingleses por el Río, ni conocían el Río los ingleses”.

“Ni sentí la guerra, la viví como cualquier día. Decían que no podíamos pasar porque y decían muchas excusas, pero yo me he ido desde acá -el centro- hasta mi casa -cruzando el Río- caminando. Después en el puente pusieron que no podía pasar nadie, pero había uno que siempre me dejaba pasar”.

Además, “abajo del puente había como unas escaleritas y yo pasaba por ahí. Siempre había alguien haciendo guardia de noche, pero según la hora que pasaba estaba quien me dejaba pasar; pero un día había otro y no me dejó pasar, así que di media vuelta y me fui, salí por la ruta de la Trucha y pasó una camioneta, le hice con el dedo para que me llevara, ahí no más paró. Yo ni lo conocía”.

“Subí y le pregunté si me llevaba cerca del frigorífico, le expliqué que recién salía del trabajo y había ido hasta el puente. Él me preguntó sorprendido si había ido hasta el allá y vuelto caminado. Si, desde el Ibarra hotel fui hasta el puente y de ahí crucé campo hasta la trucha,



de ahí agarré la ruta para abajo. A gatas pasé la trucha, el monumento no estaba hecho y la ruta estaba recién hecha. Ahí pasó la camioneta y como él se iba a Ushuaia, por eso le pedí que me dejará ahí”.

El Monumento

Según una de sus nietas “la idea surgió de un profesor de primaria, quien me dijo que sus alumnos de último año -6º grado- querían hacer un proyecto, entonces mi abuela fue a la escuela que está en chacra XIII, los chicos le preguntaron cosas, una entrevista muy linda. Ese profesor hoy es director de la escuela 44 de la Margen Sur, Javier Soto”.

Agregó que “es igual a ella, yo le saqué una foto a ella junto al monumento; pero para llegar a ese resultado me preguntaron cuánto medía, cuánto pesaba, porque hasta las manos son iguales. De hecho, creo que se guiaron de una foto que le saqué a mi hija con mi abuela en Ushuaia que estábamos en el Presidio, en un bote que hay afuera. Pensé que el monumento iba a ser ella parada”; describió la nieta de Saldivia.

Sobre la Plaza en su honor

“Los chicos del jardín que está en Margen Sur, frente a la plaza de las banderas; el jardín n°27; hicieron la

mención de la plaza en el nombre de mi abuela. Al principio se iba a llamar Mirko Milosevic, pero, después le pusieron ese nombre a la calle”.

Ariela expresó que “cuando inauguraron la plaza y no me habían dicho nada, mi nieta tampoco. Cuando me citaron allá por la plazita, yo tenía que ir igual porque tenía el monumento; pero se juntó tanta gente que no lo podía creer. Resultó ser que la plaza era mía -se rio Saldivia-. Cuando me pidieron que diga unas palabras, ahí me asusté”.

El mensaje a los riograndenses

“Hoy no conozco toda la ciudad porque cuando llegué éramos 4500 personas; pero a las generaciones de hoy, a los chicos, solo puedo decirles que deben estudiar, es esencial”; expresó Saldivia.

“Si tienen familia que los pueden ayudar, mejor y que lo aprovechen, que sigan adelante. Que sean buenas personas y quienes los rodean también”.

“Mi Río Grande, éramos tan pocos desde que la conozco, desde que llegué, donde en poco tiempo ya te conocías a todos; pero 3 o 4 años después fuimos 7500 personas; hoy somos un montón, y de diversos lados”, concluyó.



100 años
— Río Grande —

Cien años de un pueblo de trabajo.
Cien años de una ciudad entre el mar
y las estepas. Cien años de una
ciudad que mira a Malvinas.

Cien años que son cuatro
generaciones de familias donde hubo
conquistas pero también desafíos, a
veces con el viento muy en contra.

**Entre todos y todas vamos a
construir los próximos cien años de
una Río Grande para toda la vida.**



RGA
RÍOGRANDE
MUNICIPIO

INTENDENTE
MARTÍN PEREZ

100 AÑOS

MALVINAS Y RÍO GRANDE, UNA HISTORIA COMPARTIDA

La ciudad está atravesada por el conflicto armado de 1982. Luego de la guerra, muchos excombatientes se volvieron a sus lugares de origen. Pero Alberto Ante, sanjuanino, se quedó a vivir en Río Grande.

Por Fabiana Morúa.- Ante vive en la ciudad centenaria desde 1985. Formó parte de la Armada Argentina, y a sus 19 años fue convocado para participar en el conflicto bélico de Malvinas.

“Lo que más significó fue mirar al final, mirar dónde estuvimos, qué hicimos. Más allá de los lamentos, de todas las cosas que sucedieron y la tristeza por nuestros compañeros que perecieron”, dijo.

Comentó que “estuve a bordo de un buque de desembarco, el ARA Cabo San Antonio y pertenezco a un destino muy chico: Destacamento Naval de Playa, donde teníamos las lanchas de desembarco, son las lanchas que llevan el personal desde el barco hacia la playa, en una toma de playa con lanchas, soldados adentro, debían bajar rápido”.

“Esa era mi función, patrón de lancha de desembarco. Cuando ese buque partía incorporaba parte de la dotación del barco que tenía alrededor de 200 personas, pero subían



infantes de marina, vehículos anfibios y otros vehículos diferentes de la Infantería de Marina y nosotros del Destacamento Naval de Playa”; agregó.

Ante remarcó que, “ante ese suceso, también viajaron con nosotros algunos comandos, diferentes personales militares, alguno de otro batallón o regimiento; hasta quizás de alguna otra fuerza”.

“No te diría que nos sorpren-

dimos, pero tampoco estábamos acostumbrados porque no es algo que sucede continuamente en nuestra Argentina; pero en ese momento, los compañeros que participaron y yo sentimos el honor de haber estado al frente defendiendo nuestra bandera argentina, nuestro país”; sostuvo.

Sobre sus funciones en la Guerra, relató que “fueron dentro de nuestro mar y había un grupo de

gente que estaba instalada en tierra; en todo el territorio de las Islas Malvinas. Después teníamos nuestra fuerza aérea que, como pilotos, salían de Argentina y hacían lo que tenían que hacer; después volvían directamente al país: Río Grande, San Julián, Puerto Deseado”.

Detalló que “había estado en una unidad donde estaban las lanchas de desembarco que cumplían una función cuando este barco que las llevaba salía; éramos como un complemento. El barco salía con su dotación y después el complemento para que ese barco pueda hacer su trabajo, subíamos nosotros con las lanchas de desembarco”.

“Eran 8 lanchas en sí, después subían los infantes de marina con sus vehículos anfibios y después subían camiones, camionetas, todo tipo de vehículo que no anda en el agua. Una vez en puerto, era bajarlos con grúas”; recordó Ante.

“Mi función era catalogada como patrón de lancha de desembarco

Felices 100 años para toda la comunidad de Río Grande. Agradecemos a nuestros oyentes que nos hacen parte de cada hogar de nuestra querida Tierra del Fuego.

¡FELIZ ANIVERSARIO!

FM MASTER'S

USHUAIA FM 107.3 TOLHUIN FM 107.3 RÍO GRANDE FM 97.9

www.fmmasters.com

por la Armada Argentina, quien manejaba la lancha y tenía como dotación un maquinista, un electricista, uno que va en la parte de la proa: Proel; así como un popel; los últimos 2 se encargan de bajar la rampa para descender la dotación de ese barco”.

“Estando en la Armada me enviaron como destino a diferentes lugares donde tiene base la Armada. En el momento del conflicto estaba en Puerto Belgrano, al sur de Buenos Aires; donde está la mayoría de la Armada Argentina y toda la parte de barcos”.

“Con mis 19 años, chico por decirlo así, pero adentro no te dabas cuenta porque tenías que cumplir un rol. Creo que, como todos, ninguno dudó en cumplir en todo lo que participábamos y hacíamos. Cada uno cumplía su función y cada uno era responsable de hacerla, cumplirla, de realizarla y terminarla bien”, remarcó.

“Como destino final, me tocó en el Batallón 5, cuándo me dijeron que me venía acá me decían: “Uhh, ¿allá?”; “Es un batallón exigente”. Claro, era un batallón exigente porque era de primera línea, pero no lo conocía, era de marinería; el régimen por ahí era un poco más estricto”.

“Me vine acá, la pasé bien. Estuve mis últimos 4 años de servicio y me di de baja a fines del año 1989, principio de 1990. Me di de baja en un momento justo; me quedé acá en Río Grande; la elegí. En ese momento decidí porque no lo quise pensar mucho; era quedarme o irme. No

quería tirar por la borda, por decirlo de alguna manera, todos los años que había estado en marina”.

“Si me voy para darme de baja en otro momento, en otro lugar; me parece que iba a estar mucho tiempo más en la Armada. Hoy creo que la decisión que tomé es la correcta el haberme quedado”.

Ya instalado, comenzó a trabajar de remisero. “Después empezaron a aparecer otras situaciones. Empecé a relacionarme con compañeros, veteranos de guerra, quienes hoy son amigos para llevar diferentes situaciones para conseguir beneficios, el poder trabajar”; relató.

“Era soltero, después tuve parejas. Hoy tengo 3 hijos que viven en Trelew, formalicé con mi familia actual, con mi señora que es oriunda de la provincia de Salta. Tengo 4 chicos, la más pequeña tiene 11 años recién cumplidos; los otros 3 son varones”; expresó.

“Sin dejar de buscar oportunidades, sin dejar de trabajar. Por eso creo que a mí nunca se me cerraron las puertas; quizás como a todos, no es fácil o cuesta un tiempo”; describió.

Pero Ante tuvo oportunidades de volver a su San Juan natal. “Cuesta decir ‘me voy de acá’; no tengo el por qué decirlo tampoco, porque no estoy mal. Hoy tengo a mi madre viva, mi señora tiene a su mamá viva y si nos vamos es más para estar con ellas, pero un tiempo. No dejaría a la Ciudad de Río Grande porque me albergó muy bien y gracias a eso yo le estoy muy agradecido en todo sentido”; destacó.

“Estoy en Río Grande desde el 9 de marzo de 1985; veía que compañeros veteranos iban a visitar a sus amigos que habían estado con ellos en el BIM 5. Después de que me fui de baja, en los primeros años de los 90. Aunque tengo entendido que las primeras vigiliadas comenzaron con un grupo de compañeros que se conocían desde antes se reunían en la casa de otro veterano y ahí hacían las primeras reuniones. Hasta que, en algún momento, se llegó a decir que nos teníamos que reunir en la costa, donde vamos a tener un poco de mar, de playa”; afirmó.

Y explicó que “acá es muy similar a la zona, a la tierra, a lo que es Malvinas; tenemos el agua para los que lo vivimos desde los barcos. Había un monumento en esa época que se logró encontrar al primer hombre que inició este simbolismo. Aparentemente lo había hecho en base a la fuerza aérea porque había un dibujo con rasgos que tenían un significado; pero había una cruz con un redondel arriba que no dejaba de ser una mira telescópica para apuntar, la cual daba hasta las Islas Malvinas”.

“Me acuerdo que cuando nos juntábamos hacía mucho frío, tratamos de aguantar toda la noche y nos íbamos al kiosco de chacra, Las Vegas, a comprar las petaquitas de café al conag para sostener un poco el calor. También llevábamos el mate, café, mate cocido; pero en esa época el frío era diferente a los de hoy”; mencionó.

Además, contó que “me encontré con 3 compañeros que reconocí

porque los había visto en el barco, eran quienes ayudaban a bajar las lanchas. Después encontré más compañeros”.

Y señaló que “en una época había 2 instituciones que integraba a los veteranos, la Asociación 2 de Abril y el Centro de Veteranos de guerra Islas Malvinas; con el tiempo logramos unificar, nos organizamos mejor y formamos una comisión directiva; hubo muchos compañeros que pasaron siendo presidentes de este Centro”.

“Siempre trabajamos en pos de la causa Malvinas, nosotros hacíamos trabajos para nosotros los veteranos para aquel que no podía en la parte de salud. Empezamos a tener beneficios”. También destacó que el Gobierno Provincial, en su momento, los reconoció como veteranos de Malvinas y pueden acceder a una pensión; a su vez, trabajó en Defensa Civil municipal durante un tiempo.

Lograron acceder a su propio terreno para la sede que actualmente funciona en O’Higgins 321, después de mucho tiempo y burocracia. Ya en 2021 pudieron finalizar la construcción de un SUM. También tienen el Museo Islas Malvinas, con colecciones, recuerdos y objetos que tenían guardados los veteranos, y decidieron exponerlos, “para que la sociedad pueda observar que vestíamos, con qué comíamos; las armas que usábamos”.

Ellos son parte de la ciudad, que cada año recuerda el inicio de la guerra con la popular noche de la Vigilia por Malvinas.



El 11 de julio de 1921 el presidente Hipólito Yrigoyen decretó la fundación oficial de la Colonia Agrícola y Pastoril de Río Grande. 100 años después, nuestra querida Río Grande ha recorrido un largo camino, transformándose en la más grande de la provincia, la más industrial y la más austral.

Pasamos momentos complejos, pero sin dudas hay un enorme futuro por construir, con la diversidad de todos los que habitamos la ciudad y la provincia. Con el talento y la capacidad de trabajo. Con la pasión y las ganas de progresar. Con la inmensa resistencia que nos caracteriza.

¡Feliz centenario,
Río Grande!

Federico Sciurano
Liliana Martínez Allende



100 AÑOS

LA MAGIA DEL ROCA SIGUE INTACTA

La popular cafetería El Roca es un lugar querido por los riograndenses, pero más por quienes trabajan allí desde hace tiempo. La cafetería nació en el cine de Río Grande. Hoy se encuentra en pleno centro, a media cuadra de la Plaza Almirante Brown; sobre la calle Espora.

Por Fabiana Morúa.- Roberto Alfonso Muñoz, también conocido como Tito, es uno de los dueños y administradores de El Roca. “La vida de un cine guarda la historia de mucha gente, es como el reflejo del recuerdo que se llevaron sus paredes, pero que descansarán para siempre en los sentimientos. La memoria y el corazón de Río Grande”, le dijo Muñoz a este medio.

“El cine siempre será la magia del espectáculo donde se mezclaban risas, lágrimas, el drama y la comedia. Los niños en las películas de aventura sufrían con el malo y aplaudían con el bueno. Es un lugar de encuentro y reunión social para la familia. La función ronda llevaba al público infantil después de ser dejados por sus padres, madres y familiares”, recordó.

Atrás en el tiempo

“El cine tuvo una época de oro a mediados de los años 50 y década del 60, fue con el auge del petró-

leo y el crecimiento de la ciudad de Río Grande; era el lugar de esparcimiento y cita obligada”.

Sin embargo, “a comienzos de los años 70, la irrupción de la televisión se llevó gran parte del espectáculo a la casa. En 1974 funcionaba 4 días por semana, poco público, baja calidad de los programas y de material de propaganda lo llevaba al colapso inevitable”.

Sobre los inicios del cine en la Ciudad: “En calle 9 de julio –lugar de la actual multisala de cine- donde funcionaba el Club San Martín, posteriormente fue consumido por el fuego. Debemos señalar como corolario, una sala de cine que funcionó en el actual Hotel Argentino –década del 40- con 50 sillas y de propiedad del ciudadano español Sr. Olmedo y que fue de corta duración”.

“Para los años 42-44 se estableció el primer cine como tal de pro-

piedad de los señores Arias y Rodríguez. Posteriormente, fue adquirido por los señores españoles Juan Antonio Fernández y Manuel Cuesta; quienes fundaron el histórico cine General Roca en calle Tomás Espora 643; fue bajo la firma Cuesta & Fernández, allá por el año 1945”.

Luego, la firma pasó a Fernández & Wilson, hasta su cierre definitivo la firma fue de Fernández & Fernández hijo S.R.L.

“Agradecemos a la comunidad de Río Grande que, a través de sus espectadores anónimos de siempre, personal, instituciones públicas como privadas, quienes dieron un marco a nuestra actividad.”

Hizo una mención especial dado que en la Boletería estaba ella: “Doña María eterna vigía de su puesto; la tía Erika con su pequeña figura observaba y atendía el kiosco junto con Mario Cárdenas en la puerta; los acomodadores y Lucho

en la cabina”.

La Confeitería

La Confeitería El Roca funciona desde 1974 hasta la actualidad, aunque fue fundada en 1969 y el 1° de julio de 2016 fue declarada de “Interés patrimonial municipal” bajo el n° RBIPM 16, de la calle Thomas Espora 643 de la ciudad de Río Grande.

“La confitería Roca nace de la visión de futuro de Doña María Fernández y don Roberto Wilson, propietarios del cine Roca. Por ello, en terrenos aledaños al cine deciden levantar un salón café y confitería como lugar de encuentro, esparcimiento y descanso; así fue como el 1° de febrero de 1969 emerge con las más profundas raíces bajo nuestro suelo riograndense y fueguino”, indicó Muñoz.

“Los taxistas, al tomar pasajeros hacia la ciudad, desde el aeropuerto los conducían a la confitería por ser, prácticamente, la única. Con



el correr del tiempo creció la sana competencia con locales como: Los inmortales; el Zorba; el París; entre otros. Hoy en día estamos rodeados de ofertas gastronómicas. Muchos ya no están, pero nunca olvidaremos, un tributo y homenaje para ellos y todos los que nos acompañan en el día a día”.

Y las anécdotas

“Días antes de que terminara la guerra, unos tripulantes de un vuelo hacia Malvinas pasaron a comprar unos sándwiches de lomito y me dijeron que los llevaban hacia las Islas. Jamás me olvidaré de sus rostros. Me quedo con la duda de si volvieron o no”.

También contó que, “hace poco, para el 2 de abril último, lamentablemente sin la adecuada celebración; vino un grupo que había estado en Malvinas; allí me contaron que cuando los licenciaron en el '82, a la semana, lo primero que hicieron fue venir a desayunar al Roca. Es que esta bendita confitería era su segundo hogar que perdurará para siempre en sus recuerdos”.

Agregó algunas anécdotas que sucedieron en El Roca con clientes anónimos: “Una clienta se instalaba en una mesa para consumir, siempre pedía 2 café, uno para ella y otro para un cliente imaginario. Después

se iba y el otro café quedaba intacto. Nosotros bromeábamos con los mozos: Menos mal que dijo que el acompañante pagaba la cuenta”.

“En otra situación, una joven con un bebé en brazos pidió pasar al baño, que le calentarán la leche para su bebé y que le sacarán una foto en la mesa; pero lo que llevaba envuelto era una muñeca de dimensiones iguales a las de un bebé real”.

El mensaje

“Ahora, al cumplir Río Grande su centenario, con orgullo la confitería llega a los 52 años de vida; ocupando un gran trozo en la memoria y el corazón del pueblo de Río Grande. Anécdotas, sería interminable señalar todo, aunque mucho de eso lo guarda el personal que estuvo con nosotros al servicio del público”, dijo Muñoz.

“Un gran agradecimiento presente y póstumo a todo el personal que nos acompañó en el cine y en la confitería Roca; boletería, portero, acomodadores, operadores de cabina, mozos, baristas, cajeros, cocina, lavacopas”; agradeció.

“El mensaje o clarinada para las futuras generaciones es hacer que el Roca nunca muera y siempre nos acompañe para que sea una historia viva”, concluyó.



100 AÑOS

HECHO EN RÍO GRANDE: EL SURGIMIENTO DEL PARQUE INDUSTRIAL

En sus inicios Río Grande se había constituido como una colonia agrícola para el desarrollo de ganadería, pero una vez sanciona la Ley 19.640, la ciudad empezó su camino como un polo productivo.

Por Desiré Salvador. - “La implementación de la ley nacional N° 19.640 en 1972 fue la que dio inicio a un régimen especial, fiscal y aduanero en nuestra provincia y sentó las bases para la radicación de industrias y de nueva población trabajadora en estas tierras”, explican desde la Subsecretaría de Planificación y Cooperación, sobre los inicios del polo industrial.

En este sentido, Río Grande mostró inicialmente mejores condiciones para la radicación de industrias, debido a su mejor posición relativa para el ingreso de insumos nacionales y para la salida por tierra de productos terminados, al resto del país. Por otro lado, resalta que por su geografía era más fácil la construcción de plantas industriales y obras de infraestructuras, a diferencia de Ushuaia.

Así, desde el inicio de la promoción, se establecieron en la ciudad más de dos centenares de fábricas, principalmente de los rubros electrónico, textil y plástico. Fabrisur fue la primera industria registrada en 1973, destinada a la industria textil. Posteriormente en el año 1977 le siguió Radio Victoria Fueguina S.A, siendo una de las empresas de mayor envergadura y precursora en la ciudad.

“A partir de 1978, comenzaron a crecer fuertemente las industrias de la rama de la electrónica de consumo, principal rama en la actualidad”, agregan desde la Subsecretaría. Ese año iniciaría sus actividades la empresa BGH con la fabricación de televisores y pequeños electrodomésticos. Luego en 1981 inicia sus operaciones el grupo Apex, abarcando diferentes ramas como la fabricación de plásticos, televisores de tubo y electrodomésticos. A continuación, la fábrica Australtex S.A inicia sus actividades en el año 1981, también dentro del rubro textil. En 1982, se radicó Fapesa como fábrica de televisores, videocasetes y electrodomésticos de línea blanca, en 1982 se constituyó Athuel Electrónica y en 1983 el Grupo Mirgor comenzó a producir acondicionadores de aire para automóviles.

Con respecto al origen del Parque Industrial, detalla que se remonta hacia fines de la década del '70, siendo inicialmente un predio de 74 hectáreas pertenecientes al Estado Nacional. En su desarrollo se comenzó con la apertura de calles entre los años 1978 y 1979, mientras que la instalación de los servicios públicos se inició a partir de 1982 junto con el mayor volumen de radicación industrial.

“El denominado Parque Indus-



trial y Logístico de Río Grande es en rigor una zona industrial sin las características por las que habitualmente se reconocen los parques industriales. Porque se creció al calor de la promoción industrial, sin ningún tipo de planificación”, resalta Juan Pablo Deluca, Subsecretario de Planificación y Cooperación.

Siguiendo con su desarrollo, en el año 2007, se promulga de hecho la Ordenanza Municipal N°2489 donde se crea el Polígono Industrial Norte, una segunda zona industrial, ubicado en lo que sería el entonces futuro puerto de Río Grande.

En el año 2014, se inscribe formalmente al primer Parque Industrial de Río Grande en el Registro Nacional de Parques Industriales (RENPI).

Desde la Secretaría de Desarrollo

Económico y Ambiente, como área específica, sus diferentes direcciones y otras dependencias municipales, constituyen un equipo interdisciplinario destinado a dar respuesta a las diferentes demandas como así también trabajan en la planificación y visión a futuro del parque industrial.

Actualmente, se encuentran realizando un fuerte trabajo en el reordenamiento del Parque Industrial como parte del Plan de Desarrollo del mismo. “Esto es fundamental para la consolidación del parque existente y prioritario para esta nueva gestión. No es posible pensar en una futura expansión sin antes consolidar lo existente”.

“Como comunidad hemos sufrido incendios de grandes magnitudes en algunas industrias, con la

consecuente pérdida de empleo, no sólo de los empleados directos sino de personas que cumplían labores relacionadas con las actividades de dichas empresas”, explicaron.

Por último, consultado sobre como proyectan el Polo Industrial en el futuro, indica que apuntan a una Río Grande como Ciudad Tecnológica y del Conocimiento. “Debemos lograr consolidar un parque industrial cuyo valor agregado este dado por la operatividad, servicios y acondicionamiento para nuevas especializaciones industriales. Proyectamos una industria con empresas comprometidas con la calidad de vida de los riograndenses, con interés por el desarrollo sustentable y sostenible de nuestra ciudad”, finalizan desde el área.



GUÍA DE SERVICIOS

TELÉFONOS ÚTILES

| USHUAIA (02901) | RÍO GRANDE (02964) |
|----------------------------|-------------------------------|
| Hospital R | Policía |
| Policía Provincial | Defensa Civil |
| Policía Federal | Bomberos de Policía |
| Bomberos voluntarios | Bomberos Voluntarios |
| Clínica San Jorge | Comando de Operaciones |
| Sumu | Policía - Unidad Regional Nte |
| Defensa Civil Municipal | Policía - Unidad de Det |
| Defensa Civil Provincial | Policía - Unidad Prev |
| Gas Camuzzi (emergencias) | Hospital |
| Gas Camuzzi | Policía Federal |
| Obras y Servicios S | Cooperativa Eléctrica |
| Dirección de Energía | Camuzzi |
| A.C.A. | Prefectura Naval |
| Gendarmería Nacional | Aeropuerto |
| Prefectura Naval | Aerolíneas Argentinas |
| Policía Aeronáutica | Gendarmería |
| Base Naval | Secretaría de Seguridad |
| Aeropuerto | Grúa ACA |
| Aerolíneas Argentinas | Judiciales |
| Municipalidad de Ush | Cámara de Apelaciones |
| Subs. Municipal de Turismo | Juzgado |
| Información Turística | Juzgado YPF |
| Gobierno de la Provincia | |



BARCAZA

HORARIO DE ATENCIÓN

9:15 y las 3:00 horas

Página web oficial:

<http://www.tabsa.cl/portal/index.php/es/>

Twitter:

https://twitter.com/_TABSA

Facebook:

<https://www.facebook.com/TABSA>



FRONTERA

HORARIO DE ATENCIÓN

08:00 a 22:00 horas

FARMACIAS DE TURNO

| RÍO GRANDE | TOLHUIN | USHUAIA |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| DE LA BAHÍA | TOLHUIN | BAHÍA |
| Bilbao 1049 | Lucas Bridges 245 | San Martín 1533 |
| Tel: 02964 42 1787 | Tel: 02901 49 2036 | Tel: 02901 436 262 |

CLIMA

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

| RÍO GRANDE | TOLHUIN | USHUAIA | IS. MALVINAS |
|-------------|-------------|------------|--------------|
| | | | |
| Mínima -1°C | Mínima -1°C | Mínima 2°C | Mínima 2°C |
| Máxima 3°C | Máxima 2°C | Máxima 2° | Máxima 4°C |



COTIZACIONES

DÓLAR

Compra \$95,00

Venta \$101,00

PESO CHILENO

Compra \$0,605

Venta \$0,0655



¡Feliz Aniversario Río Grande!

Nuestro reconocimiento para quienes forjaron esta hermosa ciudad y para todos los que nos permiten día a día ser parte del crecimiento de nuestra querida Río Grande.

